Working With Asphalt Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. El asfalto se deriva del petróleo crudo, lo que significa que los humos pueden ser peligrosos, y la sustancia puede causar lesiones traumáticas.
2. El asfalto se almacena y utiliza a altas temperaturas que pueden provocar explosiones e incendios. Esto puede provocar graves lesiones traumáticas y quemaduras a los trabajadores.
3. El asfalto genera humos que son tóxicos para los trabajadores. Estos humos pueden provocar dolores de cabeza, erupciones cutáneas, irritación de la garganta y los ojos, tos, fatiga, etc. La exposición prolongada a los humos del asfalto puede causar asma, bronquitis e incluso ciertos tipos de cáncer.
4. Muchos de los materiales y disolventes utilizados para trabajar con el asfalto pueden ser absorbidos por la piel y entrar en el torrente sanguíneo.
5. Mientras que una explosión o un incendio pueden causar lesiones inmediatamente visibles, la exposición a los humos puede provocar enfermedades que no presentan signos o síntomas hasta años después de la exposición de la persona.

ESTADÍSTICAS

- La tasa media de lesiones mortales era de 3,5 por cada 100.000 trabajadores para el trabajo medio, mientras que la tasa era de 46,7 por cada 100.000 trabajadores para los operarios de pavimentación, lo que hace que la profesión sea 13 veces más peligrosa que el trabajo medio.
- Según la Administración de Seguridad y Salud Laboral (OSHA), más de 500.000 trabajadores están expuestos a los peligros del asfalto cada año en Estados Unidos.
- Hay aproximadamente 3.500 instalaciones de mezcla de asfalto en caliente en Estados Unidos y más de 7.000 contratistas de pavimentación que emplean a más de 300.000 trabajadores.
- La mayor parte del asfalto en Estados Unidos se utiliza para la pavimentación de carreteras o las operaciones de techado. Según estimaciones de los CDC, hasta 50.000 techadores están expuestos a los

humos del asfalto cada año. Otros usos son el aislamiento, la protección contra la humedad y la impermeabilización.

- En un estudio realizado en varios países sobre 29.820 trabajadores varones empleados en la pavimentación de carreteras, la mezcla de asfalto y la construcción de tejados, 32.245 trabajadores de la construcción de terrenos y edificios.