Winter Driving Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. En invierno, la temperatura desciende, y esto puede endurecer la goma y afectar a la presión de los neumáticos de invierno.
2. Los accidentes mortales en carreteras heladas suponen más muertes que todos los demás riesgos meteorológicos juntos.
3. Las lesiones no mortales y los incidentes con daños materiales aumentan significativamente cuando nieva, pero las colisiones mortales disminuyen.
4. Casi medio millón de accidentes de tráfico al año se deben a tormentas invernales, carreteras mojadas y mal tiempo en general.
5. La lluvia intensa, la niebla espesa o la nieve consistente pueden reducir la visibilidad del conductor casi instantáneamente.
6. La forma más segura de atravesar una tormenta invernal o un episodio de mal tiempo es quedarse en casa.
7. Los accidentes de coche que se producen durante condiciones meteorológicas adversas matan a más estadounidenses que las catástrofes meteorológicas.

ESTADÍSTICAS

- Alrededor del 17% de los accidentes de coche se producen en condiciones de nieve (FHWA).
- 2000 personas mueren y más de 135.000 resultan heridas cada año debido a accidentes de coche en carreteras heladas y nevadas.
- Cada año, una media de 1.836 muertos y 136.309 heridos se atribuyen a las condiciones de las carreteras heladas y nevadas.
- Los accidentes mortales en carreteras heladas suponen más muertes que todos los demás riesgos meteorológicos juntos (3,6 veces más).
- Cada año, cerca de 900 personas mueren y casi 76.000 resultan heridas en accidentes de tráfico durante nevadas o aguanieve.
- Alrededor del 70% de la población de Estados Unidos vive en lugares que presentan condiciones de nieve y hielo durante el invierno. (FHWA)
- En comparación con los meses de invierno, los de verano registran un 29% más de muertes en accidentes de tráfico.
- El uso de sal en autopistas de cuatro carriles disminuye los accidentes en un 93%.
- Los accidentes de tráfico en carreteras con nieve, aguanieve o hielo representan el 24% de los accidentes de tráfico relacionados con el tiempo.