Water Transportation Infographic - Spanish



rrillo Rodríguez Paola Guadalupe - LIS19110262 ontreras Torres Aleida Gabriela - LIS19111149 Delgado Pérez Diana Laura - LIS19110166 Escobar Salinas Lissette- LIS19110580 González Mendoza Víctor Ulises – LIS19110496 Saavedra Rangel Victor Antonio - LIS1911091

El transporte fluvial es aquel que viene a constituir la navegación que realizan embarcaciones a través de los ríos navegantes movilizando carga y/o pasajeros entre dos o mas puertos ubicados en las riberas de estos ríos y uniendo puntos geográficos diferentes en el ámbito ips GGG Fedix. nacional e internacional



Caracteristi Importancia

La navegación fluvial tiene como característica principal transportar productos en grandes volúmenes y con un desplazamiento a ritmo lento.

Su costo es altamente competitivo, siendo un medio de transporte eficiente

- El transporte fluvial es el modo de transporte menos contaminante.
- Al tomar el único medio de transporte que no está atiborrado, lo primero que se garantiza es una alta confiabilidad en los tiempos de
- Tiene bajos niveles de accidentabilidad v de impacto ambiental.
- ahorro de Permite un bastante importante.

Conexiones adecuadas con el modo de transporte terrestre (carretero y ferroviario) o con el modo marítimo.

Clasificación de rutas fluviales

Las rutas fluviales se pueden clasificar en internacionales, interregionales y locales: 🚞

- Las rutas internacionales son las utilizadas por los diferentes países operaciones de comercio exterior. Como ejemplos de estas rutas están los ríos Níger, Danubio y Paraguay.
- Las rutas interregionales proveen el transporte de productos entre las principales regiones de un mismo país. Ejemplos de estas rutas son los ríos Volga en Rusia y Mississippi en Norteamérica.
- · Las rutas locales son las que se utilizan para realizar enlaces dentro de una misma egión, o enlaces intrarregionales

Datos Curiosos

- El 90% de los envíos del comercio mundial se realizan mediante el trasporte fluvial.
- · Ahora mismo hay alrededor de 20 millones de contenedores viajando por el mar.
- Únicamente se inspecciona el 2% de los buques de todo el mundo que transportan mercancías en este medio de transporte.

Su importancia radica en que es la mejor manera de transportar grandes volúmenes a un bajo costo siempre y cuando que el río sea navegable. Simplemente hay que pensar en cuantos camiones necesitaríamos para mover las toneladas que mueve una barcaza en un solo viaje.



Vehículos de transporte fluvial

- Barcos de contenedores
- Buques cisterna
- Barcos de pasaieros



- Bajo nivel de contaminación
 Muy flexible: para cualquier tipo
 de producto y enlace con otros
 medios de transporte
 Pocas infraestructuras básicas
 (poca inversión)
 Costes reducidos: se transporta

- (pose)

 Costes reducios.

 por arrastre

 Elevada capacidad de carga

 Poco personal de manejo

 ***maporte a grandes distance
- Gran cantidad de material de arrastre y sedimentación de los ríos, que incrementa el problem de encallar
 Insuficiente infraestructura de sus puertos para atender grand



Ejemplo Aplicado a la Logística:

¿Sabrías decir por qué los puertos más transitados de Europa son en este orden Rotterdam, Hamburgo y Amberes? Exacto, por su inmejorable posición estratégica y logística, pero dentro de ella, tienen un gran peso sus numerosas conexiones fluviales. Un barco que sale de Rotterdam, podría llegar a entregar mercancías circulando solo por vías fluviales a Alemania, Polonia, Francia e incluso, gracias al Danubio, ¡Llegar hasta el mar Negro!











Fuente: https://www.docsity.com