Utility Vehicle Safety at Home and Work Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Un UTV es relativamente seguro de conducir a pesar de la falta de protecciones.
2. Tanto el conductor como los pasajeros tienen muy poca protección, las lesiones en la cabeza son un resultado común en los accidentes de UTV.
3. Aunque los UTV son relativamente seguros cuando se manejan correctamente, suponen un riesgo importante cuando los conductores son descuidados o imprudentes.
4. Los UTV vienen con cinturones de seguridad, barras antivuelco y, a veces, puertas y parabrisas, mientras que los ATV no tienen nada de eso.

ESTADÍSTICAS

- Aproximadamente 263.000 pasajeros de los asientos traseros de turismos o camiones ligeros resultaron heridos en accidentes de tráfico en Estados Unidos.
- La prevalencia del uso del cinturón de seguridad en los hombros fue solo del 47% para los ocupantes de los asientos traseros, en comparación con el 80% para los ocupantes de los asientos delanteros.
- En 2018, un total de seis personas murieron en UTV, por debajo de las 12 personas del año anterior.
- Compare con 300 personas que murieron en 2018 por accidentes relacionados con los ATV.
- Compárese también con las casi 5.000 personas que murieron en accidentes de motocicleta