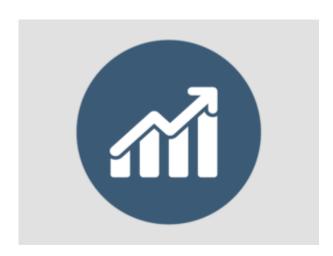
Utility Vehicle Safety at Home and Work Stats and Facts — Spanish



HECHOS

- 1. Un UTV es relativamente seguro de conducir a pesar de la falta de protecciones.
- 2. Tanto el conductor como los pasajeros tienen muy poca protección, las lesiones en la cabeza son un resultado común en los accidentes de UTV.
- 3. Aunque los UTV son relativamente seguros cuando se manejan correctamente, suponen un riesgo importante cuando los conductores son descuidados o imprudentes.
- 4. Los UTV vienen con cinturones de seguridad, barras antivuelco y, a veces, puertas y parabrisas, mientras que los ATV no tienen nada de eso.

ESTADÍSTICAS

- Aproximadamente 263.000 pasajeros de los asientos traseros de turismos o camiones ligeros resultaron heridos en accidentes de tráfico en Estados Unidos
- La prevalencia del uso del cinturón de seguridad en los hombros fue solo del 47% para los ocupantes de los asientos traseros, en comparación con el 80% para los ocupantes de los asientos delanteros.
- En 2018, un total de seis personas murieron en UTV, por debajo de las 12 personas del año anterior.
- Compare con 300 personas que murieron en 2018 por accidentes relacionados con los ATV.
- Compárese también con las casi 5.000 personas que murieron en accidentes de motocicleta