Trucker Safety Fatality File – Spanish



La I-5 al sur de Tumwater se reabre m s de 13 horas despu□s del accidente mortal de un semirremolque

Un accidente de semirremolque al sur de Tumwater caus¢ un atasco de al menos siete millas en la I-5 en direcci¢n sur el lunes. La autopista estuvo cerrada durante m s de 13 horas.

TACOMA, Washington – Todos los carriles de la Interestatal 5 en direcci¢n sur al sur de Tumwater reabrieron el lunes por la noche despu□s de haber estado cerrados durante horas tras un accidente mortal de un cami¢n.

Washington State Patrol (WSP) Trooper Robert Reyer dijo que el cami¢n choc¢ contra un paso elevado cerca del punto kilom□trico 97 y 113th Avenue SW. El conductor del cami¢n muri¢ en el lugar. El Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT) inform¢ por primera vez el accidente despu□s de las 7:30 am del lunes.

El accidente cerr¢ inicialmente todos los carriles de la I-5 en direcci¢n sur. Los equipos del WSDOT pudieron abrir un carril izquierdo sobre las 9:50 y un segundo carril poco antes de las 12:15. Todos los carriles volvieron a abrirse al tr fico poco antes de las 9 de la noche.

Seg£n el WSP, el semirremolque choc¢ contra el quitamiedos del arc□n derecho de la autopista y, a continuaci¢n, contra el pilar de apoyo del paso elevado.

El departamento tuite¢ sobre las 10:15 de la ma¤ana que habıa un atasco de 11 kil¢metros en la zona debido al accidente.

Los equipos del WSDOT desviaron el tr fico a la 93 Avenida, donde los conductores podıan volver a la I-5 en direcci¢n sur. Los funcionarios instaron a los conductores a tomar Tilley Road a la Ruta Estatal 121 como una ruta alternativa.

El WSP no ha determinado la causa del accidente, pero dijo a KING 5 que los investigadores creen que el conductor del cami¢n puede haber tenido una emergencia m□dica o, posiblemente, se qued¢ dormido, haciendo que el vehıculo para conducir fuera de la calzada por debajo del paso elevado.

Adem s de la limpieza de escombros, Reyer dijo que el veh¡culo tambi□n estaba perdiendo combustible diesel despu□s del accidente.

Funcionarios del departamento de transporte dijeron a KING 5 que no hab¡a da¤os evidentes en el puente. Sin embargo, los inspectores tomar n una mirada m s cercana al puente por cualquier da¤o.