Truck Tarping Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. El transporte de cargas suele implicar la instalaci¢n de lonas para protegerlas. Con cargas como ridos, a menudo se necesitan lonas para evitar que el material salga volando de la caja del cami¢n.
2. Aunque las lonas pueden hacer mucho para salvaguardar y asegurar lo que cubren, no son inmunes a los elementos. En condiciones clim ticas adversas, las lonas pueden soltarse, romperse salvajemente y causar da¤os reales.
3. Tarpear es el proceso de cubrir la carga de un remolque de plataforma con una lona. Aunque se realiza mejor utilizando equipos automatizados de tarpeado, estas m quinas no siempre est n disponibles, lo que significa que el conductor del cami¢n debe hacer el trabajo manualmente.
4. El proceso manual es una actividad inc¢moda y peligrosa. Puede romper huesos, provocar caıdas peligrosas, aplastar al conductor o provocar un accidente de cami¢n.
5. Las lonas son blandas, inc¢modas y pueden pesar m s de cien kilos. Tambi□n pueden atrapar el viento y derribar al camionero de una escalera o de la parte superior de la carga. La distancia de caıda puede ser de 10 o 15 pies, dependiendo de la altura de la carga.
6. El proceso de tarpeado puede requerir estar de pie encima de la carga tarpeada. Si tiene que hacer su trabajo encima de una carga, tenga cuidado de no poner su peso en los huecos, y mantenga su centro de gravedad bajo arrastr ndose.

ESTAD?STICAS

- El 8% de todas las lesiones que se producen en el transporte por carretera se deben al alquitranado. S¢lo el 14% del total de kil¢metros recorridos por los camiones corresponde a operaciones con plataformas, que es donde se produce la mayor parte de la manipulaci¢n de lonas.
- Una empresa regional de transporte por carretera revel¢ que las lesiones por manipulaci¢n de lonas representaban el 20% de las lesiones tıpicas de la empresa, una estadıstica significativa porque la empresa s¢lo cubre con lonas el 30-40% de sus cargas de cami¢n. La empresa redujo su frecuencia de lesiones por manipulaci¢n de lonas por mill¢n de millas en un 30% durante un perıodo de tres a¤os. El resultado: un ahorro directo de aproximadamente 50.000 d¢lares.

- En el sector del transporte por carretera se producen muchas lesiones, pero los totales incluyen lesiones por sobreesfuerzo y por movimientos repetitivos, asi como lesiones por caidas. Causas especificas de las caidas de camiones informa de que el 8% de todas las lesiones que se producen en el transporte por carretera est n relacionadas con las operaciones de colocaci¢n de lonas/desmontaje.
- D¢nde aparcan los camioneros realiza el amarre/desamarre y ajuste de la carga, 14 de 36 conductores dijeron, “una plataforma de hormig¢n cerca del muelle de carga” y 17 dijeron “zona de aparcamiento cerca de las instalaciones”. El 86% de los conductores entrevistados realizan estas tareas potencialmente peligrosas al aire libre, lejos del muelle de carga. Esto contrasta con las respuestas de los cargadores, el 64% de los cuales dijeron que uno de estos dos lugares era donde los conductores/ayudantes realizaban la funci¢n de alquitranado.