Transportation and Field Trip Safety: Child Restraints, Ratios, and Emergency Plans Stats and Facts – Spanish



HECHOS

- **Sujeciones Infantiles Inadecuadas:** los niños que no están correctamente asegurados en cinturones o sujeciones apropiadas para su edad pueden ser arrojados durante frenadas bruscas o colisiones.
- **Movimiento Descontrolado Dentro de los Vehículos:** permitir que los niños se paren, se muevan o cambien de asiento aumenta el riesgo de lesiones por impacto durante el frenado o maniobras evasivas.
- **Proporciones Personal-Niños Inadecuadas:** tener pocos supervisores reduce la capacidad de monitorear el comportamiento, hacer cumplir las sujeciones y responder rápidamente a los peligros.
- **Conteos y Responsabilidad Deficientes:** no llevar el control de los niños durante el embarque, descenso y transiciones puede dejar a niños atrás o que entren en áreas inseguras.
- **Falta de Planificación de Emergencias:** la ausencia de procedimientos claros de evacuación o refugio retrasa la respuesta durante choques, averías o peligros externos.
- **Distracción y Fatiga del Conductor:** El ruido, la gestión del comportamiento o los largos tiempos de viaje pueden distraer o cansar a los conductores, lo que aumenta el riesgo de accidentes.

ESTADÍSTICAS

- En Estados Unidos, los choques relacionados con el transporte escolar provocan múltiples fatalidades cada año, con niños y ocupantes en riesgo durante el traslado hacia y desde actividades escolares (NHTSA, 2021-2023).
- Los datos de la NHTSA muestran que la falta del uso adecuado de sujeciones aumenta el riesgo de lesión mortal en choques, particularmente en vehículos de transporte no tradicionales utilizados para excursiones (años recientes).
- En Canadá, los incidentes con vehículos motorizados siguen siendo una causa principal de lesiones y muerte entre los niños, incluidos los que ocurren durante el transporte organizado y los viajes escolares (Transport Canada,

datos recientes).

- Los datos estadounidenses sobre choques indican que la protección de los ocupantes (uso del cinturón) afecta significativamente la gravedad de las lesiones en incidentes de transporte escolar; los ocupantes sin sujeción enfrentan mayor riesgo (NHTSA, años recientes).
- En Canadá, los incidentes de transporte representan una parte importante de las lesiones graves en niños en entornos grupales supervisados, incluidas excursiones y viajes organizados (datos canadienses de vigilancia de lesiones, 2021-2023).
- Los datos estadounidenses destacan que los factores relacionados con el conductor, como la distracción y la fatiga, contribuyen a una porción notable de los choques de transporte escolar, aumentando el riesgo durante las excursiones (NHTSA, reportes recientes).