Transportation and Field Trip Safety: Child Restraints, Ratios, and Emergency Plans Stats and Facts – French



FAITS

- **Sièges d’Enfant Inadéquats :** les enfants qui ne sont pas correctement attachés dans les ceintures ou les dispositifs de retenue adaptés à leur âge peuvent être projetés lors d’arrêts brusques ou de collisions.
- **Mouvement Non Contrôlé Dans les Véhicules :** permettre aux enfants de se tenir debout, bouger ou changer de siège augmente le risque de blessures par impact lors du freinage ou de manœuvres d’évitement.
- **Ratios Personnel-Enfants Inadéquats :** un nombre insuffisant de superviseurs réduit la capacité de surveiller le comportement, faire respecter les sièges et réagir rapidement aux dangers.
- **Comptages et Responsabilité Faibles :** ne pas suivre les enfants pendant l’embarquement, le débarquement et les transitions peut faire en sorte que des enfants soient laissés derrière ou entrent dans des zones non sécuritaires.
- **Manque de Planification d’Urgence :** l’absence de procédures claires d’évacuation ou de mise à l’abri retarde la réponse en cas d’accident, panne ou danger externe.
- **Distraction et Fatigue des Conducteurs :** Le bruit, la gestion du comportement ou les longs trajets peuvent distraire ou fatiguer les conducteurs, ce qui augmente le risque d’accident.

STATISTIQUES

- Aux États-Unis, les accidents liés au transport scolaire entraînent plusieurs décès chaque année, les enfants et occupants étant à risque pendant les déplacements vers et depuis les activités scolaires (NHTSA, 2021-2023).
- Les données de la NHTSA montrent que le manque d’utilisation appropriée des dispositifs de retenue augmente le risque de blessures mortelles dans les accidents, particulièrement dans les véhicules de transport non traditionnels utilisés pour les sorties scolaires (années récentes).
- Au Canada, les incidents impliquant des véhicules motorisés demeurent une

cause majeure de blessures et de décès chez les enfants, y compris ceux survenant pendant le transport organisé et les déplacements scolaires (Transports Canada, données récentes).

- Les données américaines indiquent que la protection des occupants (port de la ceinture) influe significativement sur la gravité des blessures dans les incidents de transport scolaire, les occupants non attachés étant plus à risque (NHTSA, années récentes).
- Au Canada, les incidents de transport représentent une part importante des blessures graves chez les enfants en milieux supervisés, y compris les sorties scolaires et les déplacements organisés (données canadiennes de surveillance, 2021-2023).
- Les données américaines soulignent que les facteurs liés au conducteur, comme la distraction et la fatigue, contribuent à une part notable des accidents de transport scolaire, augmentant le risque pendant les sorties (NHTSA, rapports récents).