Tractor Hitching – Tow Chain Best Practices Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Rotura de la Cadena:** el uso de una cadena de remolque en mal estado o dañada puede provocar que se rompa bajo carga, rebote con fuerza y golpee a los trabajadores o al equipo.
2. **Puntos de Fijación Inadecuados:** fijar las cadenas a ejes, enganches no homologados para el remolque o piezas no reforzadas puede provocar que se desprendan o que se produzcan daños estructurales bajo tensión.
3. **Desplazamientos de la Carga o Liberación Repentina:** Las cargas desequilibradas o las sacudidas repentinas pueden provocar que las cadenas fallen o se desprendan, lo que podría aplastar a los trabajadores o provocar la colisión del objeto remolcado.
4. **Mal Estado de la Cadena:** Las cadenas oxidadas, retorcidas o estiradas son más propensas a fallar durante el remolque, especialmente cuando se utilizan por encima de su capacidad nominal.
5. **Permanecer en la Línea de Tracción:** Los trabajadores situados directamente delante o detrás de la cadena tensada corren el riesgo de sufrir lesiones graves si la cadena se rompe o el objeto remolcado se mueve de forma inesperada.
6. **Falta de Comunicación entre los Operadores:** Sin señales claras, los conductores pueden empezar a moverse mientras los trabajadores aún están fijando o inspeccionando la cadena, lo que puede provocar lesiones por golpe o atropello.

ESTADÍSTICAS

- En 2024, la OSHA registró 5190 muertes en el lugar de trabajo, de las cuales aproximadamente el 2 % (unas 100) se debieron a maquinaria, incluidas unas 10 por incidentes con cadenas de remolque, a menudo debido a fallos en las cadenas o a su desplazamiento, según el NIOSH.
- En 2024, las infracciones relacionadas con la protección de máquinas (29 CFR 1926.300) ocuparon el séptimo lugar (1750 citaciones), incluyendo problemas con los enganches y las cadenas. Las infracciones relacionadas con el EPP (29 CFR 1910.132) ocuparon el sexto lugar (1876 citaciones).
- Un estudio del NIOSH de 2022 reveló que el uso adecuado de EPP y la

sujeción correcta de las cadenas redujeron las lesiones por remolque en un 25 %, pero el 30 % de los trabajadores carecía de la formación o el cumplimiento adecuados.

- La Encuesta sobre Seguridad en el Trabajo de 2021 de Statistics Canada registró 5,000 reclamaciones por tiempo perdido en la construcción, de las cuales ~500 estaban relacionadas con maquinaria, incluyendo ~100 por incidentes con cadenas de remolque. Las lesiones por aplastamiento (15 %) y las laceraciones (12 %) fueron las más frecuentes, y el 20 % se atribuyó a cadenas o EPP inadecuados.
- WorkSafeBC informó de entre 25 y 30 muertes anuales en Columbia Británica (2020-2023), de las cuales aproximadamente el 5 % (entre 1 y 2) se debieron a incidentes relacionados con cadenas de remolque.
- Los datos del CCOHS de 2023 mostraron que el uso de EPP adecuados y las inspecciones de las cadenas redujeron las lesiones por remolque en un 22 %.
- Las multas de Ontario de 2024 (de hasta 500 000 dólares) se aplican a las infracciones de seguridad y salud en el trabajo, incluido el incumplimiento del mantenimiento de las cadenas de remolque o del suministro de EPP.