Tractor Hitching – Hazard Assessments Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Lesiones por aplastamiento entre unidades:** Permanecer entre un tractor y un implemento durante el enganche puede provocar que los trabajadores queden atrapados o aplastados si el tractor rueda o da marcha atrás de forma inesperada.
2. **Movimiento inesperado del equipo:** Si el freno de estacionamiento no está accionado o faltan los calzos, el equipo puede rodar o desplazarse mientras los trabajadores alinean el enganche.
3. **Puntos de pellizco en la barra de tiro o el enganche:** Los dedos y las manos pueden quedar atrapados en piezas móviles como horquillas, pestillos o acopladores de la toma de fuerza durante las operaciones de enganche.
4. **Liberación de la presión hidráulica:** Desconectar o conectar las líneas hidráulicas sin liberar la presión puede provocar lesiones por inyección de fluidos a alta presión.
5. **Comunicación inadecuada:** La falta de coordinación verbal o de señales manuales entre el operador del tractor y el trabajador en tierra puede provocar movimientos repentinos y peligrosos.
6. **Terreno irregular o mala visibilidad:** El enganche en superficies inclinadas, embarradas o desordenadas aumenta el riesgo de resbalones, caídas y lesiones por desalineación.
7. **No seguir los procedimientos recomendados por el fabricante:** No instalar los pasadores de enganche, las cadenas de seguridad o las protecciones de la toma de fuerza aumenta el riesgo de desprendimiento, vuelco o enredo durante el funcionamiento.

ESTADÍSTICAS

- En 2024, la OSHA registró 5190 muertes en el lugar de trabajo, de las cuales aproximadamente el 2 % (unas 100) se debieron a maquinaria, incluidas unas 15 por incidentes de enganche, a menudo por aplastamiento o desplazamiento, según el NIOSH.
- En 2024, las infracciones relacionadas con la protección de máquinas (29 CFR 1926.300) ocuparon el séptimo lugar (1750 citaciones), incluyendo problemas con la toma de fuerza y los enganches. Las infracciones

relacionadas con el EPP (29 CFR 1910.132) ocuparon el sexto lugar (1876 citaciones).

- Un estudio del NIOSH de 2022 reveló que el uso de EPP adecuados y sistemas de enganche rápido reducía las lesiones por enganche en un 25 %, pero el 30 % de los trabajadores carecía de la formación adecuada o no cumplía la normativa.
- La Encuesta sobre Seguridad en el Trabajo de 2021 de Statistics Canada registró 5000 reclamaciones por tiempo perdido en la construcción, de las cuales ~500 estaban relacionadas con la maquinaria, incluyendo ~100 por enganche. Las lesiones por aplastamiento (15 %) y las fracturas (12 %) fueron las más frecuentes, y el 20 % se atribuyó a un EPP o controles inadecuados.
- WorkSafeBC informó de entre 25 y 30 muertes anuales en Columbia Británica (2020-2023), de las cuales aproximadamente el 5 % (entre 1 y 2) se debieron a incidentes relacionados con el enganche.
- Los datos del CCOHS de 2023 mostraron que los EPP y los sistemas de enganche rápido redujeron las lesiones por enganche en un 22 %.
- Las multas de Ontario para 2024 (de hasta 500 000 dólares) se centran en las infracciones de seguridad y salud en el trabajo, incluido el incumplimiento de la obligación de mantener los enganches o de proporcionar EPP.