Towing Large Loads Stats and Facts — Spanish



HECHOS

- 1. Neum ticos desinflados. Las cargas sobredimensionadas o anchas son tan pesadas que los neum ticos del cami¢n son incapaces de soportar la presi¢n y acaban explotando. Las posibilidades de que se produzca un accidente de este tipo son mayores cuando los camiones van cargados ilegalmente con cargas extrapesadas.
- 2. **Vuelco.** Los vuelcos suelen producirse cuando un cami¢n de transporte pesado toma una curva cerrada. El incumplimiento de las normas de peso por parte de la empresa de transporte pesado puede provocar este tipo de accidentes.
- 3. Accidentes en el trabajo.ÿ Una vez que el conductor abandona el aparcamiento con la grfa, tanto el vehiculo como el empleado corren peligro.ÿ La direcci¢n debe capacitar a todos los empleados en procedimientos operativos seguros.ÿ Los tipos de accidentes incluyen:
 - Ser atropellado por el tr fico que circula en sentido contrario.ÿ Muchos conductores en la carretera no dan a los conductores de gr£as y su equipo suficiente espacio para hacer su trabajo.ÿ Muchos conductores intentan ver qu□ ocurre con un vehiculo accidentado y golpean accidentalmente al empleado de la gr£a o a otros transe£ntes.
 - Aplastamiento por vehiculos que ruedan o vuelcan.ÿ Los vehiculos que hay que remolcar son pesados, a menudo desequilibrados y susceptibles de rodar.
 - Fatiga.ÿ Limitar el n£mero de horas por turno y exigir dias libres y vacaciones puede ayudar a garantizar que los conductores rindan al m ximo mientras trabajan.
 - Tensiones y descansos. Los conductores que no utilizan los procedimientos de seguridad adecuados para levantar y transportar equipos pueden sufrir distensiones musculares graves.ÿ El uso de equipos duraderos y ligeros dise¤ados con criterios ergon¢micos puede reducir las lesiones y facilitar la realizaci¢n de las tareas.

ESTAD?STICAS

• Seg£n un estudio reciente del NIOSH, los trabajadores del sector del remolque de vehiculos corren un riesgo de muerte en el trabajo casi 15

veces mayor que los trabajadores de todos los dem s sectores privados.

- Analizando los datos de la Oficina de Estadisticas Laborales, los investigadores del NIOSH descubrieron que 191 trabajadores del sector del remolque de vehiculos perdieron la vida, lo que supone una tasa anual de 42,9 muertes por cada 100.000 trabajadores equivalentes a tiempo completo. En el resto de los sectores, la tasa fue de 2,9 por cada 100.000 equivalentes a tiempo completo.
- Se produjeron 6.400 lesiones y enfermedades no mortales en el sector del remolque de vehiculos de motor. La tasa de esta industria fue de 204 por cada 10.000 empleados a tiempo completo, lo que supone m s del doble de la tasa de 98 por cada 10.000 empleados a tiempo completo de todas las industrias privadas de Estados Unidos. Las principales causas de lesiones fueron el contacto con objetos y equipos, el sobreesfuerzo y las reacciones corporales por agacharse, arrodillarse, arrastrarse o alcanzar objetos. La mayoria de las lesiones fueron esguinces, distensiones y desgarros.
- Durante el mismo periodo, se produjeron 191 muertes en el sector del remolque de vehiculos de motor. Seg£n los investigadores, esto se traduce en 43 muertes por cada 100.000 trabajadores, lo que supone m s de 15 veces la tasa de 2,8 por cada 100.000 trabajadores de todas las industrias privadas estadounidenses.