

Towing Large Loads Meeting Kit – Spanish



¿QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Conocer la capacidad de remolque de un vehículo es fundamental a la hora de elegir el modelo que mejor se adapte a sus necesidades de transporte, así como para determinar lo que podrá transportar con su vehículo actual.

Hay dos tipos principales de remolques que se utilizan para fines de remolque. Un remolque abierto, o de plataforma plana, se refiere a un remolque que no tiene lados y es la opción ideal para los objetos que pueden tener una forma poco convencional. O también puede optar por utilizar un remolque cerrado que está cubierto por todos los lados y rematado con un techo. Este tipo de remolque suele utilizarse para cualquier tipo de carga que necesite protección, como ganado o muebles.

¿CUAL ES EL PELIGRO

PELIGROS DEL REMOLQUE DE VEHÍCULOS PESADOS

Los vehículos pesados son difíciles de maniobrar. Cuando los vehículos pesados remolcan o transportan otros vehículos pesados u objetos voluminosos, maniobrar con ellos resulta increíblemente difícil. Los vehículos pesados necesitan más espacio y tiempo que los vehículos normales para detenerse o acelerar. Si el tráfico arranca y se detiene con frecuencia, resultará problemático para un camionero aficionado.

Las condiciones meteorológicas impredecibles pueden empeorar el proceso. Los conductores de grúas deben mantenerse alerta y ser conscientes del mal tiempo. Además, dado que no sólo conducen un vehículo, deben tener especial cuidado mientras remolcan el vehículo pesado que llevan detrás.

La fatiga del conductor puede acarrear graves consecuencias. El tiempo impredecible, las condiciones peligrosas de la carretera y el encuentro con otros conductores agresivos en la carretera pueden hacer que conducir y remolcar vehículos de gran tamaño sea un desafío constante. Todo esto puede conducir a la fatiga del conductor que puede perjudicar su concentración y estado de alerta, y su proceso de toma de decisiones en su conjunto puede verse afectado negativamente.

PRINCIPALES PELIGROS DEL TRANSPORTE DE GRANDES CARGAS

1. **Distancias de parada.** Un tractor-remolque cargado necesitar unos 200 pies para detenerse por completo, en comparación con un vehículo de pasajeros normal que necesita unos 135 pies. Cuanto más peso y masa transporte un camión, más tardar en detenerse. Por cada 20.000 libras añadidas después de las primeras 80.000 libras, las distancias de frenado aumentarán en algo más del 25 por ciento.
2. **Rutas aprobadas.** La superficie sobre la que circulan los camiones puede crear dificultades sustanciales en forma de baches y otros daños existentes que pueden desestabilizar una carga. La ruta tomada debe ser replanificada cuidadosamente.
3. **Altura.** Cuando una carga sobredimensionada se debe a la altura, es imperativo que los conductores viajen por rutas aprobadas para evitar puentes, pasos elevados y otros obstáculos que sean más bajos que la altura de la carga.
4. **Peso.** Sólo se debe viajar por rutas aprobadas que eviten puentes que no puedan soportar el peso, así como carreteras que no puedan acomodar la carga sin sufrir daños.
5. **Longitud.** La longitud de la carga también ser un factor. Requiere giros más amplios y un cuidado extra si el conductor tendrá que retroceder.
6. **Asegurar la carga.** Los conductores nunca deben dar por sentada la seguridad de la carga durante todo el trayecto. Cada carga debe ser inspeccionada en cada parada para garantizar la seguridad.
7. **Choques y accidentes.** Una carga de gran tamaño no será capaz de navegar por curvas cerradas y giros de la manera que otros transportistas pueden. Los vuelcos y los accidentes por plegado son un peligro muy real si el conductor debe frenar repentinamente. También existe la posibilidad de que la carga se desplace o se suelte.

COMO PROTEGERSE

MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA REMOLCAR UNA CARGA PESADA

1. **Utilice el remolque y el vehículo adecuados.** Compruebe siempre la capacidad de carga y el índice de seguridad del remolque. Tenga en cuenta que las irregularidades del terreno o los baches pueden aumentar el peso de la carga.
2. **Sujeción y distribución adecuadas de la carga.** Es esencial tener en cuenta la colocación de los objetos transportados para mantener equilibrado el peso total. Las cargas desiguales aumentan la probabilidad de vuelco a la vez que dificultan al conductor mantener el control del remolque y del vehículo. Asegúrese de que todo esté bien sujeto para evitar desplazamientos durante el transporte. La carga asegurada siempre garantiza que no se caiga en la carretera.
3. **Optimice la planificación de la ruta.** Tómese su tiempo para trazar una ruta ideal e identifique los posibles problemas que puedan surgir. Evite las rutas con mucho tráfico, las carreteras en obras, los puentes de poca altura y las autopistas de peaje. Compruebe siempre que las carreteras son capaces de soportar la altura, el peso y la anchura de la carga.
4. **Compruebe dos veces la carga.** Puede ser útil disponer de un sistema de seguridad en el que varias personas puedan inspeccionar la carga. Procure no depender de una sola persona para realizar la comprobación de seguridad.

LOS MEJORES CONSEJOS DE CONDUCCIÓN PARA REMOLCAR CON SEGURIDAD

Conozca su remolque. En muchos casos, el remolque pesa más que el camión. Todo ese peso extra detrás del camión tendrá un gran impacto en la capacidad del camión para detenerse rápidamente y tomar curvas cerradas.

Realice giros más amplios en curvas y esquinas. Para remolcar con seguridad es necesario que el conductor tenga cuidado constante de dar un paso más amplio de lo habitual en cualquier curva.

Prevea distancias de frenado más largas. Debido al peso añadido del remolque, las distancias de frenado serán mayores que las que normalmente alcanza el vehículo remolcador por sí solo.

Conduzca por el carril derecho en las autopistas. Conduzca por el carril derecho para utilizar el espacio de frenado adicional del arcén derecho de la carretera en caso de que necesite frenar repentinamente.

Ajuste los frenos del remolque en función de la carga. Muchos remolques tienen frenos eléctricos, y el nivel de potencia puede ser ajustado por el conductor si el camión está equipado con un sistema opcional de controlador de frenos de remolque integrado en el vehículo. Es importante ajustar la intensidad con la que se aplican los frenos del remolque.

No accione los frenos del camión en las bajadas largas. Cambie la transmisión del camión a una marcha inferior para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y aliviar un poco la tensión de los frenos. Aplicar los frenos a intervalos para mantener la velocidad bajo control (en lugar de aplicar constantemente el pedal del freno) ayudará a evitar que los frenos se sobrecalienten.

Utilice un observador al dar marcha atrás. Siempre que sea posible, pida a alguien que vigile la parte trasera del remolque mientras retrocede; los retrovisores -incluso los retrovisores de remolque anchos- no suelen proporcionar toda la visibilidad necesaria, especialmente en situaciones en las que hay otros vehículos, objetos o personas cerca.

Practique la conducción con remolque. Antes de salir a la carretera, es una buena idea practicar la aceleración, la marcha atrás, el frenado, los giros amplios y el uso de los espejos retrovisores.

Desconecte el cableado antes de botar la embarcación. Desconecte el cableado del remolque del vehículo tractor antes de meterlo en el agua en un embarcadero.

Compruebe su ruta con antelación. Planificar la ruta con antelación le evitará la molestia de tener que retroceder para encontrar carreteras que permitan el paso de su equipo.

CONCLUSIÓN

Al remolcar cargas pesadas. Al conducir largas distancias, nunca se sabe cuándo va a caer una tormenta importante. Conducir con mal tiempo es peligroso en circunstancias normales. Cuando se remolca una carga pesada, los peligros aumentan.