Towing Large Loads Meeting Kit – Spanish



QU EST? EN RIESGO

Conocer la capacidad de remolque de un vehiculo es fundamental a la hora de elegir el modelo que mejor se adapte a sus necesidades de transporte, asi como para determinar lo que podr transportar con su vehiculo actual.

Hay dos tipos principales de remolques que se utilizar n para fines de remolque. Un remolque abierto, o de plataforma plana, se refiere a un remolque que no tiene lados y es la opci¢n ideal para los objetos que pueden tener una forma poco convencional. O tambi n puede optar por utilizar un remolque cerrado que estar cubierto por todos los lados y rematado con un techo. Este tipo de remolque suele utilizarse para cualquier tipo de carga que necesite protecci¢n, como ganado o muebles.

CU?L ES EL PELIGRO

PELIGROS DEL REMOLQUE DE VEH?CULOS PESADOS

Los vehiculos pesados son dificiles de maniobrar. Cuando los vehiculos pesados remolcan o transportan otros vehiculos pesados u objetos voluminosos, maniobrar con ellos resulta increiblemente dificil. Los vehiculos pesados necesitan m s espacio y tiempo que los vehiculos normales para detenerse o acelerar. Si el tr fico arranca y se detiene con frecuencia, resultar problem tico para un camionero aficionado.

Las condiciones meteorol¢gicas impredecibles pueden empeorar el proceso. Los conductores de gr£as deben mantenerse alerta y ser conscientes del mal tiempo. Adem s, dado que no s¢lo conducen un vehiculo, deben tener especial cuidado mientras remolcan el vehiculo pesado que llevan detr s.

La fatiga del conductor puede acarrear graves consecuencias. El tiempo impredecible, las condiciones peligrosas de la carretera y el encuentro con otros conductores agresivos en la carretera pueden hacer que conducir y remolcar vehiculos de gran tama¤o sea un desafio constante. Todo esto puede conducir a la fatiga del conductor que puede perjudicar su concentraci¢n y estado de alerta, y su proceso de toma de decisiones en su conjunto puede verse afectado negativamente.

PRINCIPALES PELIGROS DEL TRANSPORTE DE GRANDES CARGAS

1. **Distancias de parada.** Un tractor-remolque cargado necesitar unos 200 pies para detenerse por completo, en comparaci¢n con un veh¡culo de pasajeros normal que necesita unos 135 pies. Cuanto m s peso y masa transporte un cami¢n, m s tardar en detenerse. Por cada 20.000 libras a¤adidas despu□s de las primeras 80.000 libras, las distancias de frenado aumentar n en algo m s del 25 por ciento.
2. **Rutas aprobadas.** La superficie sobre la que circulan los camiones puede crear dificultades sustanciales en forma de baches y otros da¤os existentes que pueden desestabilizar una carga. La ruta tomada debe ser replanificada cuidadosamente.
3. **Altura.** Cuando una carga sobredimensionada se debe a la altura, es imperativo que los conductores viajen por rutas aprobadas para evitar puentes, pasos elevados y otros obst culos que sean m s bajos que la altura de la carga.
4. **Peso.** S¢lo se debe viajar por rutas aprobadas que eviten puentes que no puedan soportar el peso, asi como carreteras que no puedan acomodar la carga sin sufrir da¤os.
5. **Longitud.** La longitud de la carga tambi□n ser un factor. Requiere giros m s amplios y un cuidado extra si el conductor tendr que retroceder.
6. **Asegurar la carga.** Los conductores nunca deben dar por sentada la seguridad de la carga durante todo el trayecto. Cada carga debe ser inspeccionada en cada parada para garantizar la seguridad.
7. **Choques y accidentes.** Una carga de gran tama¤o no ser capaz de navegar por curvas cerradas y giros de la manera que otros transportistas pueden. Los vuelcos y los accidentes por plegado son un peligro muy real si el conductor debe frenar r pidamente. Tambi□n existe la posibilidad de que la carga se desplace o se suelte.

COMO PROTEGERSE

MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA REMOLCAR UNA CARGA PESADA

1. **Utilice el remolque y el veh¡culo adecuados.** Compruebe siempre la capacidad de carga y el ¡ndice de seguridad del remolque. Tenga en cuenta que las irregularidades del terreno o los baches pueden aumentar el peso de la carga.
2. **Sujeci¢n y distribuci¢n adecuadas de la carga.** Es esencial tener en cuenta la colocaci¢n de los objetos transportados para mantener equilibrado el peso total. Las cargas desiguales aumentan la probabilidad de vuelco a la vez que dificultan al conductor mantener el control del remolque y del veh¡culo. Aseg£rese de que todo est bien sujeto para evitar desplazamientos durante el transporte. La carga asegurada siempre garantiza que no se caiga en la carretera.
3. **Optimice la planificaci¢n de la ruta.** T¢mese su tiempo para trazar una ruta ideal e identifique los posibles problemas que puedan surgir. Evite las rutas con mucho tr fico, las carreteras en obras, los puentes de poca altura y las autopistas de peaje. Compruebe siempre que las carreteras son capaces de soportar la altura, el peso y la anchura de la carga.
4. **Compruebe dos veces la carga.** Puede ser £til disponer de un sistema de seguridad en el que varias personas puedan inspeccionar la carga. Procure no depender de una sola persona para realizar la comprobaci¢n de seguridad.

LOS MEJORES CONSEJOS DE CONDUCCI?N PARA REMOLCAR CON SEGURIDAD

Conozca su remolque. En muchos casos, el remolque pesa m s que el cami¢n. Todo ese peso extra detr s del cami¢n tendr un gran impacto en la capacidad del cami¢n para detenerse r pidamente y tomar curvas cerradas.

Realice giros m s amplios en curvas y esquinas. Para remolcar con seguridad es necesario que el conductor tenga cuidado constante de dar un paso m s amplio de lo habitual en cualquier curva.

Prevea distancias de frenado m s largas. Debido al peso a¤adido del remolque, las distancias de frenado ser n mayores que las que normalmente alcanza el vehiculo remolcador por si solo.

Conduzca por el carril derecho en las autopistas. Conduzca por el carril derecho para utilizar el espacio de frenado adicional del arc□n derecho de la carretera en caso de que necesite frenar repentinamente.

Ajuste los frenos del remolque en funci¢n de la carga. Muchos remolques tienen frenos el□ctricos, y el nivel de potencia puede ser ajustado por el conductor si el cami¢n est equipado con un sistema opcional de controlador de frenos de remolque integrado en el vehiculo. Es importante ajustar la intensidad con la que se aplican los frenos del remolque.

No accione los frenos del cami¢n en las bajadas largas. Cambie la transmisi¢n del cami¢n a una marcha inferior para ayudar a reducir la velocidad del vehiculo y aliviar un poco la tensi¢n de los frenos. Aplicar los frenos a intervalos para mantener la velocidad bajo control (en lugar de aplicar constantemente el pedal del freno) ayudar a evitar que los frenos se sobrecalienten.

Utilice un observador al dar marcha atr s. Siempre que sea posible, pida a alguien que vigile la parte trasera del remolque mientras retrocede; los retrovisores -incluso los retrovisores de remolque anchos- no suelen proporcionar toda la visibilidad necesaria, especialmente en situaciones en las que hay otros vehiculos, objetos o personas cerca.

Practique la conducci¢n con remolque. Antes de salir a la carretera, es una buena idea practicar la aceleraci¢n, la marcha atr s, el frenado, los giros amplios y el uso de los espejos retrovisores.

Desconecte el cableado antes de botar la embarcaci¢n. Desconecte el cableado del remolque del vehiculo tractor antes de meterlo en el agua en un embarcadero.

Compruebe su ruta con antelaci¢n. Planificar la ruta con antelaci¢n le evitar la molestia de tener que retroceder para encontrar carreteras que permitan el paso de su equipo.

CONCLUSI?N

Al remolcar cargas pesadas. Al conducir largas distancias, nunca se sabe cu ndo va a caer una tormenta importante. Conducir con mal tiempo es peligroso en circunstancias normales. Cuando se remolca una carga pesada, los peligros aumentan.