Towing Large Loads Fatality File – Spanish



Un conductor de gr£a de unos 40 a¤os muri¢ al quedar inmovilizado contra un montacargas de gr£a y ser atropellado por un autob£s escolar cuando □ste fue embestido por un todoterreno que circulaba a gran velocidad.ÿ

Debido al pinchazo de una rueda, el conductor del autob£s se detuvo en el arc□n cerca de la entrada de una rampa de salida. El fallecido acudi¢ a la llamada y coloc¢ su cami¢n aproximadamente a 2,5 metros por delante del autob£s escolar. El difunto estaba tumbado en el suelo, mirando debajo del autob£s intentando decidir qu□ equipo necesitaria para enganchar el autob£s y moverlo. Un todoterreno que circulaba por el carril izquierdo a gran velocidad gir¢ bruscamente a la derecha y cruz¢ dos carriles, invadiendo el arc□n. Cuando el todoterreno intent¢ abandonar la autopista, golpe¢ la parte trasera del conductor del autob£s escolar, empuj ndolo hacia delante entre dos y tres metros. El autob£s inmoviliz¢ al difunto contra la pluma, el neum tico le pas¢ por encima y le aplast¢, y los grilletes del muelle del autob£s le golpearon en el pecho. Fue declarado muerto en el lugar del accidente.

EMPLEADORES

El propietario de la empresa de remolques inici¢ su actividad en 1988 con un solo cami¢n. El negocio habia crecido hasta incluir tres empresas de remolque y dos dep¢sitos de chatarra. La empresa llevaba 20 a¤os en este lugar. La empresa tenia cuatro vehiculos pesados de remolque. Tres habian sido enviados a otras localidades de Michigan; su empresa tenia contratos de remolque con varios municipios, colegios, departamentos de sheriff y la Policia Estatal de Michigan. Era la primera vez que se enviaba el vehiculo de remolque que utilizaba el fallecido. La empresa empleaba a veintiocho personas en el lugar donde trabajaba el fallecido. La inspecci¢n del Departamento de Transportes de Michigan de la gr£a despu□s de la colisi¢n no detect¢ ninguna infracci¢n.