Tow Truck Operations Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Causas de lesiones en las gr£as

Descuidos en el mantenimiento. El sistema hidr ulico, el motor y las suspensiones son algunas partes que deben revisarse antes de salir de servicio.

Fallos mec nicos o del equipo. Puede producirse un fallo en el motor o que una correa que sujetaba el vehiculo remolcado se rompa en mitad de un transporte, haciendo que el vehiculo remolcado se caiga de la plataforma al centro de la carretera.

Conducir bajo los efectos del alcohol. Algunos conductores de gr£as pueden conducir su gr£a bajo los efectos del alcohol u otras drogas. Estas sustancias afectan a la capacidad del conductor para manejar el vehiculo, aumentando el riesgo de accidente.

Errores del conductor. Los conductores de gr£as pueden cometer errores de conducci¢n, como girar demasiado bruscamente en una curva, haciendo que la gr£a vuelque y que un vehiculo la embista por detr s.

Aplastamiento por vehiculos que ruedan o vuelcan.ÿ Los vehiculos que requieren remolque son pesados, a menudo desequilibrados y susceptibles de rodar.

Fatiga.ÿ Limitar el n£mero de horas por turno y exigir dias libres y vacaciones puede ayudar a garantizar que los conductores rindan al m ximo mientras trabajan.

Tensiones y descansos.ÿ Los conductores que no utilizan los procedimientos de seguridad adecuados para levantar y transportar equipos pueden sufrir distensiones musculares graves.ÿ El uso de equipos duraderos y ligeros dise¤ados con criterios ergon¢micos puede reducir las lesiones y facilitar la realizaci¢n de las tareas.

ESTAD?STICAS

- Los incidentes con veh¡culos de motor fueron la principal causa de muerte de los trabajadores del sector del remolque, con un 64%.
- El contacto con objetos y equipos (34%) y el sobreesfuerzo y las reacciones corporales (32%) fueron las principales causas de lesiones no mortales.
- Los hombres representaron el 97% de las muertes y el 94% de las lesiones no mortales.
- Los accidentes de gr£a entran estad¡sticamente dentro del n£mero de accidentes de cami¢n registrados cada a¤o. Injury Facts informa que, en 2018, 4,862 camiones grandes estuvieron involucrados en un accidente fatal, con camiones grandes que representan el 9% de todos los veh¡culos involucrados en accidentes fatales.
- Los accidentes de gr£as son la causa n£mero uno de muerte para los conductores de gr£as. Los expertos estiman que hay 43 accidentes mortales de gr£as por cada 100.000 trabajadores del sector.
- Seg£n la Statewide Towing Association of Massachusetts, un conductor de gr£a muere en el trabajo cada seis d¡as, y cada a¤o se producen al menos 60 accidentes mortales de este tipo.