Tire Wear Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Los neumáticos desgastados causan graves problemas de control, frenado y conducción.

- **Acumulación de calor:** A medida que el neumático se desgasta, hay menos espacio para que el aire fluya entre las ranuras de la banda de rodadura para enfriar los neumáticos. El neumático se calienta. El calor es un enemigo de la goma del neumático y una de las principales causas de avería.
- **Pinchazos:** Una banda de rodadura gruesa protege la carcasa del neumático de los pinchazos. Si la banda de rodadura está desgastada, es más fácil que un trozo de vidrio o metal pinche el neumático.
- **Hidroplaneo:** Las bandas de rodadura profundas “muerden” el agua para mantenerte en la carretera. Una banda de rodadura desgastada puede hacer que los neumáticos patinen sobre una superficie mojada, lo que se denomina “hidroplaneo”.
- **Fugas de aire:** Los neumáticos con la banda de rodadura desgastada son mucho más propensos a tener fugas de aire y a perder presión. Esto puede afectar a la dirección, el frenado y el ahorro de combustible.
- **Los neumáticos desgastados son realmente peligrosos.** Comprueba los neumáticos a menudo y sustitúyelos cuando sea necesario.
- **Daños en los neumáticos:** Antes de un accidente, puede haber desperfectos o daños en los neumáticos, como la separación parcial o total de la banda de rodadura.
- **Condiciones de la carretera:** Condiciones como carreteras mojadas, superficies resbaladizas y carreteras encharcadas son peligrosas por sí solas. Si se combinan con neumáticos poco inflados o con una profundidad de la banda de rodadura insuficiente, las condiciones peligrosas de la carretera pueden ser mucho más peligrosas.
- **Sobrecarga:** Sobrecargar los neumáticos los daña y afecta negativamente al manejo del vehículo.
- **Defectos del fabricante:** Los fabricantes retiran regularmente los neumáticos defectuosos. En 2021, hubo más de 100 retiradas de neumáticos.

ESTADÍSTICAS

- Las colisiones relacionadas con los neumáticos fueron responsables de más

de 600 muertes en accidentes de tráfico en 2019.

- Un informe de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte encontró que cada año, hay aproximadamente 33,000 accidentes de vehículos de pasajeros relacionados con neumáticos. Estos choques resultan en alrededor de 19,000 lesiones.
- 1 de cada 270 accidentes en EE. UU. fue causado por el fallo de un neumático en un periodo reciente de 15 años informa
- Según la NTSB, cada año se producen una media de 33.000 accidentes por culpa de los neumáticos. Al menos 2.000 de ellos están relacionados con reventones.
- Casi la mitad (45%) de los SUV con problemas de neumáticos antes del accidente volcaron. Por el contrario, los coches, camionetas y furgonetas con problemas de neumáticos antes del accidente volcaron menos del 25% de las veces.
- Si su neumático está más de un 25% por debajo de la presión recomendada (normalmente entre 30 y 40 psi), corre el riesgo de sufrir un reventón lateral. En un estudio, el 34% de los hombres y el 50% de las mujeres afirmaron que rara vez comprobaban la presión de sus neumáticos.
- Las colisiones relacionadas con los neumáticos son un riesgo especial para los adolescentes. De los 2,2 millones de accidentes que se producen en EE.UU. cada año, casi 300.000 afectan a conductores adolescentes y están relacionados con problemas en los neumáticos, como el desgaste de las bandas de rodadura o un inflado inadecuado.
- Menos de la mitad (42%) de los conductores comprueba regularmente la presión de sus neumáticos, y sólo el 58% puede identificar correctamente el símbolo de advertencia del TPMS, a pesar de que tres cuartas partes (75%) de todos los pinchazos en carretera fueron precedidos por una fuga lenta o un inflado insuficiente.