Tire Wear Meeting Kit – Spanish



QUÉ ESTÁ EN RIESGO

EL DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS IMPORTA

Un relieve de los neumáticos demasiado pequeño puede crear condiciones de conducción inseguras. Cuando los neumáticos no se agarran a la carretera, el conductor puede perder el control de su vehículo. Cuando las carreteras están mojadas o nevadas, la profundidad del relieve de los neumáticos es muy importante. Cada vez que la precipitación se interpone entre los neumáticos y la carretera, es necesario que la banda de rodadura la atraviese y mantenga el mayor contacto posible con la superficie de la carretera. Cuanto menos profunda sea la banda de rodadura, más fácilmente perderá tracción cuando conduzca sobre mojado o nieve.

LA PROFUNDIDAD MÍNIMA DEL RELIEVE DEL NEUMÁTICO

La mayoría de los estados han establecido un requisito de profundidad mínima de la banda de rodadura de 2/32 pulgadas, que obliga a los automovilistas a sustituir un neumático cuando éste se desgaste hasta esa profundidad. Independientemente del estado en el que viva, un neumático debe sustituirse cuando cualquier parte de la banda de rodadura tenga una profundidad de 2/32 pulgadas.

CUÁL ES EL PELIGRO

CAUSAS DEL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS

Presión de inflado inadecuada

Cuando un neumático no está inflado correctamente, es muy probable que comience a desgastarse más rápidamente y/o de forma irregular. Los fabricantes de vehículos no sólo especifican las presiones de inflado de los neumáticos delanteros y traseros para optimizar el rendimiento en cuanto a confort de marcha, maniobrabilidad y ahorro de combustible, sino que también tienen en cuenta el desgaste de los neumáticos. Una presión de inflado adecuada ayuda a optimizar la distribución de la carga del vehículo, la aceleración, el frenado y las fuerzas de viraje en la banda de rodadura. Si la presión del neumático es demasiado baja, o incluso demasiado alta, la superficie de contacto de la banda

de rodadura no está optimizada para realizar la gran variedad de tareas que se le piden. Por lo tanto, diferentes partes de la banda de rodadura pueden desgastarse más rápidamente y/o de forma irregular.

Alineación de neumáticos fuera de especificación

La alineación de neumáticos, también conocida como alineación de ruedas, se refiere al ajuste de los componentes de dirección y suspensión del vehículo, el sistema que conecta y controla el movimiento de las ruedas. No se trata de un ajuste de los neumáticos o las ruedas en sí. La clave de una alineación correcta es ajustar los ángulos de los neumáticos y su contacto con la carretera de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo para parámetros como el camber, el toe y el caster.

Una alineación incorrecta de los neumáticos puede provocar un desgaste irregular y prematuro de los mismos. Las condiciones comunes de desgaste irregular de la banda de rodamiento debido a una alineación incorrecta incluyen las siguientes:

- **Desgaste talón/dedo del pie:** Esto sucede cuando un lado de los bloques de la banda de rodamiento se desgasta más rápido que el otro lado circunferencialmente. Al pasar la mano sobre los bloques de la banda de rodadura, se sentirán como dientes de sierra. El desgaste del talón/dedo del pie suele producirse en una costilla del hombro y a menudo está causado por una convergencia positiva o negativa excesiva.
- **Desgaste de los bordes del neumático:** Los neumáticos están “emplumados” cuando las nervaduras de la banda de rodadura están desgastadas más bajas/suaves en un lado y más altas/ásperas en el otro. Esto es a menudo causado por una combinación de ajustes de alineación inadecuados, tales como excesiva convergencia y avance.
- **Desgaste unilateral del hombro del neumático:** Este tipo de desgaste irregular de la banda de rodadura significa que la nervadura interior o exterior del hombro de la banda de rodadura está significativamente más desgastada que las otras nervaduras. También conocido como desgaste por inclinación, el exceso de inclinación positiva o negativa a menudo causa este tipo de desgaste.

DEFECTOS COMUNES DE LOS NEUMÁTICOS – UN VISTAZO

- Separación de la banda de rodadura
- Defectos de fabricación
- Neumáticos viejos que parecen buenos, pero están desgastados
- Reparación inadecuada de pinchazos
- Fallo del recauchutado
- Neumáticos inadecuados para el vehículo
- Separación del cinturón de acero y la banda de rodadura debido a la dificultad de unir el acero al caucho
- Neumáticos fabricados sin las características de diseño adecuadas para evitar la separación
- Neumáticos dañados durante el montaje

COMO PROTEGERSE

CONSEJOS PARA ALARGAR LA VIDA DE LOS NEUMÁTICOS DEL COCHE

Haga la compra correcta. Cuando vaya a comprar neumáticos, no cometa el error de comprar neumáticos de mala calidad o de marcas falsificadas. Aunque puede encontrar opciones de neumáticos más baratos, éstos suelen desgastarse más rápido y necesitarán ser sustituidos más a menudo, costándole más dinero a largo plazo. Dicho esto, tómese su tiempo para comparar precios. Comprar los neumáticos en el concesionario suele ser bastante más caro, y a menudo puedes encontrar los mismos neumáticos en las tiendas de neumáticos de las gasolineras por mucho menos dinero.

Ajuste sus hábitos de conducción. No puede evitar todo el desgaste de los neumáticos, pero puede evitar los comportamientos de conducción que tienden a provocarlo. Por ejemplo, tomar las curvas demasiado rápido puede desgastar los bordes de los neumáticos delanteros. Golpear un bache puede provocar fugas y desgaste en los neumáticos, e incluso afectar a la alineación de las ruedas. Evite pasar a gran velocidad por encima de charcos que puedan esconder baches profundos.

Revise los neumáticos semanalmente. Acostúmbrese a comprobar los neumáticos en busca de signos de desgaste y daños como parte de las comprobaciones previas a la conducción del vehículo. Una inspección regular puede detectar problemas que pueden solucionarse fácilmente, evitando daños importantes o costosos a los neumáticos o al coche.

Mantenga una presión de aire adecuada. Los expertos recomiendan comprobar la presión de aire de los neumáticos al menos una vez al mes, si no cada dos semanas, utilizando un manómetro fiable. La presión de aire recomendada suele encontrarse en una pegatina adherida al marco de la puerta o a la tapa del depósito.

Rote los neumáticos. Rotar los neumáticos periódicamente es esencial para su mantenimiento. Dado que cada neumático realiza una tarea diferente, los neumáticos se desgastan a ritmos diferentes. La rotación asegura que dicho patrón de desgaste se distribuya de manera más uniforme entre los cuatro neumáticos, alargando su vida útil.

Vigile la alineación de las ruedas. Aunque las ruedas de su coche no necesitan una alineación periódica, si alguna vez nota que el coche empieza a tirar hacia un lado u otro, puede que sea necesario reajustar la alineación de las ruedas. Si no se controla, una alineación incorrecta de las ruedas y los ejes provocará un desgaste prematuro de los neumáticos.

Preste atención a las vibraciones. Unas ruedas desequilibradas pueden hacer que el coche vibre en una carretera lisa, especialmente a altas velocidades. Si nota vibraciones, debe equilibrar las ruedas y los neumáticos inmediatamente.

Reparar y sustituir. Si los daños en un neumático se identifican a tiempo, como cortes en la banda de rodadura, el neumático puede repararse en lugar de tener que sustituirse. Sin embargo, puede que no resulte económico reparar neumáticos muy viejos. Los neumáticos viejos deben sustituirse antes de que se conviertan en un peligro para la seguridad.

CONCLUSIÓN

De todos los posibles puntos de fallo de un vehículo, los neumáticos son los más

críticos, ya que son la única pieza del vehículo que entra en contacto con la carretera. Hay mucho en juego en sus neumáticos, incluida su seguridad, la de sus seres queridos y la de todos aquellos con los que comparte la carretera. El riesgo de avería de los neumáticos no es exagerado, como dejan claro las estadísticas.