

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Stats and Facts – French



FAITS

- **Danger de Zone Aveugle Arrière** : Les camions de livraison ont des zones aveugles arrière que les rétroviseurs seuls ne peuvent pas couvrir entièrement. Un conducteur qui recule vers un quai de chargement peut ne pas avoir conscience d'un travailleur se trouvant directement derrière le véhicule.
- **Angle Mort du Côté Droit** : Le côté droit d'un grand camion de livraison est l'un des angles morts les plus dangereux du véhicule.
- **Zone Aveugle Avant** : La hauteur élevée de la partie avant des camions de livraison crée une zone aveugle au niveau du sol devant la cabine. Un travailleur se tenant à quelques pieds du pare-chocs avant peut être complètement invisible pour le conducteur.
- **Congestion de la Zone de Chargement** : Les zones de chargement mélangent des camions de livraison, des chariots élévateurs et des travailleurs à pied dans un espace confiné. Sans séparation claire des piétons, le risque d'un incident de heurt augmente considérablement.
- **Recul Sans Signaleur** : Sans signaleur au sol formé, un conducteur qui recule vers un quai n'a aucun moyen fiable de détecter les travailleurs qui s'engagent dans la trajectoire du véhicule.
- **Mouvement du Camion et Proximité des Travailleurs** : Les travailleurs qui s'habituent aux livraisons routinières peuvent cesser de traiter le mouvement des véhicules comme un danger actif. La complaisance près des arrivées planifiées de camions est un facteur connu des incidents de heurt.
- **Balancement de la Remorque en Virage** : Lorsqu'un camion de livraison tourne dans une cour ou une zone de chargement, la remorque pivote largement dans la direction opposée à la cabine.

STATISTIQUES

- Les quais de chargement représentent 25% de tous les accidents d'entrepôt, ce qui en fait un point chaud concentré pour les incidents graves en milieu de travail.

- Selon les données de l'OSHA, 36% des décès par chariot élévateur sur le lieu de travail impliquent des piétons, soulignant le danger des environnements de chargement à trafic mixte.
- Les chariots élévateurs et les véhicules industriels motorisés ont été à l'origine de 84 décès liés au travail en 2024 et étaient liés à 25 110 cas DART (jours d'absence, de restriction ou de transfert) au cours de la période de déclaration 2023-2024, selon le Bureau of Labor Statistics.
- Entre 2021 et 2022, le Bureau of Labor Statistics a enregistré 143 accidents mortels et 25 330 incidents non mortels impliquant des chariots élévateurs et des véhicules industriels motorisés dans les lieux de travail américains.
- Le secteur de l'entreposage et du transport a enregistré un taux de blessures de 4,8 cas pour 100 travailleurs à temps plein en 2022.
- En 2023, plus de 898 décès ont été enregistrés dans les zones de travail américaines, et entre 2013 et 2023, les décès dans les zones de travail ont augmenté de 50 % – les conflits entre véhicules et travailleurs étant identifiés comme le principal facteur de cette augmentation.