

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Picture This – French





Cette image montre un camion de livraison qui recule vers un quai de chargement à l'heure habituelle de livraison. Les travailleurs se déplacent dans la zone comme d'habitude – traversant la cour, passant entre les remorques, sans y penser deux fois parce que la routine semble familière. Le conducteur vérifie les rétroviseurs : ils montrent le butoir du quai, une bande de pavé, et rien d'autre. Ce qu'ils ne montrent pas, c'est le travailleur qui vient de passer derrière la remorque pour récupérer de l'équipement de l'autre côté. Il n'y a pas de signaleur. Aucune corne n'a été sonnée. Le conducteur ne peut pas voir le travailleur. Le travailleur ne peut pas voir la cabine. Pendant quelques secondes, les deux se déplacent dans le même espace – et aucun des deux ne le sait. Le camion continue de reculer.

Les angles morts ne s'annoncent pas. La remorque ne ralentit pas pour quelqu'un qui se trouve au mauvais endroit, et la zone de chargement ne cesse pas d'être dangereuse juste parce que le danger est invisible. Ce qui rend cette situation si critique, c'est à quel point elle semble normale jusqu'à ce qu'elle devienne mortelle – sans alarme, sans avertissement, sans signe dramatique que quelque chose ne va pas. Un travailleur au mauvais endroit, un camion sans signaleur, un moment où personne n'a contrôlé la zone – et une livraison de routine devient une enquête pour décès. Désignez des voies piétonnes. Postez un signaleur avant que le camion ne bouge. Traitez chaque véhicule qui recule comme un danger actif, toujours, sans exception. Le quai de chargement ne pardonne pas la complaisance.