

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Meeting Kit – French



QUELS SONT LES ENJEUX?

Les camions de livraison sont l'un des dangers les plus graves dans toute installation qui reçoit des livraisons. Un camion n'a pas besoin de se déplacer rapidement pour causer une blessure mortelle. Le problème n'est presque jamais la vitesse – c'est le fait de ne pas être vu.

QUELS SONT LES DANGERS?

Le fait que les camions et les piétons partagent le même espace est un danger grave, peu importe l'expérience du conducteur. La plupart des incidents ne surviennent pas à cause d'une imprudence, mais à cause d'angles morts, de distractions et de suppositions.

Reculer Sans Avertissement

Les camions qui reculent dans les zones de chargement se déplacent lentement, mais les conséquences sont rapides. Les avertisseurs sonores aident, mais ils ne remplacent pas ta propre vigilance. Ne marche jamais derrière un camion qui tourne au ralenti dans une zone de chargement.

Les Angles Morts Sont Plus Grands que tu ne le Crois

- Un camion de livraison standard a des angles morts directement devant, directement derrière et des deux côtés
- Si tu ne peux pas voir le visage du conducteur dans son miroir, il ne peut pas te voir
- Être près d'un camion ne signifie pas être visible pour le conducteur

Le Chaos des Zones de Chargement Occupées

- Plusieurs camions, chariots élévateurs et travailleurs dans la même petite zone créent des points de conflit constants
- Les gens sont concentrés sur leurs tâches, pas sur la circulation autour

d'eux

- Les livraisons précipitées signifient que l'attention de tous est ailleurs qu'à la sécurité des piétons

Mauvaises Conditions de Visibilité

La pluie, la poussière, l'éblouissement et les livraisons tôt le matin ou tard le soir réduisent tous la visibilité mutuelle entre conducteurs et piétons. Ces conditions exigent une prudence supplémentaire, pas la quantité habituelle.

Piétons Distracts

Regarder un téléphone, porter une charge qui bloque ta ligne de vision ou te déplacer rapidement dans une zone de chargement en te concentrant sur une tâche – tout cela réduit ta vigilance exactement au mauvais moment.

COMMENT SE PROTÉGER

Dans toute zone où des camions opèrent, ton rôle est d'être prévisible, visible et de ne jamais te trouver là où un camion pourrait avoir besoin de passer.

Utilise Toujours les Allées Balisées

Les allées piétonnes existent pour une raison : elles t'éloignent des voies de camions et des zones d'angles morts. Ne coupe jamais à travers une zone de chargement ou une voie de camion pour gagner quelques pas. S'il n'y a pas de chemins balisés dans ta zone de chargement, signale-le à ton superviseur. C'est un danger qui doit être corrigé, pas contourné. Quelques pas supplémentaires chaque jour valent bien plus qu'un moment de ne pas être vu.

Établis un Contact Visuel Avant de te Déplacer

- Avant de traverser derrière ou à côté d'un camion, confirme que le conducteur te voit – le contact visuel ou un signal clair de la main de sa part est la seule confirmation qui compte
- Un avertisseur de recul te dit que le camion est en mouvement, pas que le conducteur sait où tu es
- Ne suppose jamais qu'un camion qui se déplace lentement s'arrêtera pour toi – éloigne-toi, puis attends un signal

Développe l'Habitude : Assume que tu es Invisible

L'habitude la plus sûre que tu peux développer autour des camions est de supposer que le conducteur ne peut pas te voir, car la moitié du temps, c'est vrai. Reste hors des zones d'angles morts même quand un camion est stationné. Ne t'attarde pas près des côtés ou de l'arrière d'un camion qui tourne au ralenti. Donne à chaque camion plus d'espace que tu penses qu'il en a besoin. Cette habitude ne te coûte rien et te protège à chaque quart de travail.

Éloigne-toi Vite si un Camion Commence à Bouger

- Si un camion près de toi commence à bouger et que tu n'es pas sûr(e) que le conducteur te voit, éloigne-toi immédiatement de sa trajectoire
- Ne lui fais pas signe de s'arrêter ni n'essaie de signaler au conducteur de s'arrêter – mets-toi d'abord dans une zone sécurisée

- Une fois que tu es hors de danger, tu peux alerter le conducteur ou un superviseur si nécessaire

Ne Regarde pas ton Téléphone dans Les Zones de Chargement

Celle-ci est simple : pas de téléphone dans ou près des zones actives de camions. Pas un message rapide, pas un coup d'œil à une notification. La seconde où tes yeux vont vers un écran dans une zone de chargement est la seconde où tu cesses de voir ce qui bouge autour de toi. Range-le avant d'entrer dans la zone et ressors-le quand tu es dégagé(e).

MOT DE LA FIN

Les camions n'ont pas de mauvaises intentions – ils ont juste une mauvaise visibilité. Ta meilleure protection, c'est ta propre vigilance et ton engagement à ne jamais supposer que tu as été vu. Reste visible, reste hors du chemin et rentre chez toi entier(e).
