

# Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Fatality File – Spanish



## Muerte por Aplastamiento en Muelle de Carga, Normal, Illinois (Marzo 2026)

**Descripción del Incidente:** Un contratista de 61 años identificado como Kevin Lancaster fue herido de muerte tras quedar atrapado entre un camión semirremolque y un muelle de carga en una instalación de almacén de Rivian en Normal, Illinois. Se informó que Lancaster murió a causa de lesiones compresivas traumáticas contundentes. Estuvo atrapado en esa posición durante aproximadamente 20 minutos antes de que los bomberos pudieran llegar. Los equipos de emergencia respondieron a la 1:40 p.m. hora local, y fue declarado muerto en un centro médico local a las 2:33 p.m.

**Respuesta de la Agencia:** OSHA abrió una investigación formal sobre la muerte, con la agencia indicando que la investigación podría tomar hasta seis meses.

**Tipo de Peligro:** Trabajador en zona de carga golpeado y atrapado por un camión semirremolque – zona ciega del muelle de carga.

**Lección Clave:** Los trabajadores a pie en zonas activas de muelles de carga corren un riesgo extremo de quedar atrapados entre un remolque que retrocede o se reposiciona y una estructura fija. Los trabajadores a nivel del suelo no son visibles para los conductores de camiones que operan en proximidad cercana al muelle.

**Fuente:** TechCrunch