Supply-Chain Hazards: Global Inputs, Local Impact and Hidden Risks Stats and Facts – French



FAITS

- **Risques liés aux Matériaux Inconnus :** Les matériaux ou composants importés peuvent présenter des risques chimiques, biologiques ou physiques non identifiés en raison de normes de sécurité divergentes.
- **Normes de Qualité et de Sécurité Incohérentes :** Les variations dans les pratiques de fabrication à l'échelle mondiale peuvent entraîner l'introduction de produits défectueux ou dangereux sur les lieux de travail locaux.
- **Retards ou Substitutions dans l'Approvisionnement :** Les pénuries peuvent obliger les travailleurs à utiliser des matériaux ou de l'équipement inconnus ou de substitution, ce qui augmente le risque d'utilisation inappropriée et d'incidents.
- **Exposition Chimique Cachée :** Les produits peuvent ne pas comporter d'informations complètes ou précises sur les dangers, ce qui entraîne une manipulation inappropriée et des risques d'exposition.
- **Dommages dus à un Entreposage et un transport inadéquats :** les matériaux endommagés pendant le transport peuvent devenir instables, ce qui augmente le risque de fuites, d'incendies ou de défaillances structurelles.
- **Manque de Formation sur les Nouveaux Intrants :** les travailleurs peuvent ne pas recevoir une formation adéquate lors de l'introduction de nouveaux matériaux ou équipements, ce qui peut entraîner une manipulation dangereuse.
- **Augmentation de la Manutention et des Mouvements Manuels :** les perturbations de l'approvisionnement nécessitent souvent une manutention manuelle supplémentaire, ce qui augmente le risque de foulures, d'entorses et de blessures liées à la manutention.

STATISTIQUES

- Aux États-Unis, les incidents liés au transport et à la manutention de marchandises demeurent l'une des principales causes de décès au travail, souvent associés à des activités de la chaîne d'approvisionnement telles

que le chargement, le déchargement et la manutention de marchandises (Bureau of Labor Statistics des États-Unis, 2022–2023).

- Les données américaines montrent que le contact avec des objets et des équipements est une source majeure d’accidents du travail, y compris les incidents impliquant des matériaux expédiés et des opérations de manutention (BLS, 2021–2023).
- Au Canada, les blessures liées à la manutention représentent une part importante des réclamations pour accidents du travail avec arrêt de travail, en particulier dans les secteurs de l’entreposage et de la distribution (Association des commissions des accidents du travail du Canada, ces dernières années).
- Les rapports américains sur la sécurité au travail indiquent que les lacunes en matière de communication des dangers contribuent aux incidents d’exposition aux produits chimiques, en particulier lorsque les matériaux sont mal étiquetés ou mal documentés (OSHA, 2021–2023).
- Au Canada, les secteurs du transport et de la logistique signalent des taux d’accidents constants liés au chargement, au déchargement et au déplacement de marchandises, souvent liés aux exigences de la chaîne d’approvisionnement (AWCBC, 2021–2023).