Skid Steer Safety Fatality Report – Spanish



Caso No. 1-Defensa de los Controles Enclavados

El 7 de febrero de 2015, un agricultor de 37 años murió después de ser golpeado por la caída del cubo de una cargadora de dirección deslizante. El incidente se produjo después de que la víctima utilizara la cargadora para realizar tareas y la aparcara en un garaje abierto sin limpiar el barro, la nieve y el estiércol acumulados en los controles del brazo elevador y del cazo accionados con el pie. Cuando la víctima apagó la máquina y salió de ella, pisó el mando del brazo elevador, llevándolo a la posición de elevación. A continuación, los restos se congelaron, bloqueando los mandos. Al cabo de una hora, la víctima volvió, entró en la cargadora y puso en marcha el motor. Los brazos de elevación se elevaron hasta que la cuchara entró en contacto con el cabezal sobre la puerta abierta del garaje. La víctima apagó la máquina, se desmontó, se arrodilló en el suelo bajo el cubo elevado delante de la máquina y empezó a limpiar los controles congelados con una palanca. Mientras limpiaba, sin quererlo, movió el control del pedal del brazo de elevación a la posición inferior. Los brazos de elevación se movieron repentinamente hacia abajo, inmovilizando a la víctima entre el cubo y el bastidor de la máquina. La víctima fue descubierta por su mujer, que subió inmediatamente a la máquina, puso en marcha el motor e intentó levantar la cuchara. Sin embargo, los mandos se habían vuelto a congelar y no pudo activar el pedal de control de elevación. Un empleado de la granja intentó sin éxito elevar el cubo con un gato. La víctima fue liberada por los bomberos locales. Los esfuerzos de reanimación comenzaron en el lugar de los hechos y continuaron durante el transporte de la víctima a un hospital local, pero no tuvieron éxito. La víctima fue declarada muerta en la sala de urgencias del hospital.

Aunque varios factores contribuyeron a la lesión, dos fueron críticos:

El sistema de enclavamiento del control del brazo elevador había sido anulado por un guante que se había atascado en el enganche conectado al cinturón de seguridad. Un sistema de enclavamiento que funcionara habría impedido que los brazos elevadores se elevaran cuando la víctima arrancara el motor.

El espacio libre en el interior del garaje era escaso e impedía que los brazos de elevación se elevaran lo suficiente como para utilizar los soportes de los brazos de elevación (pasadores deslizantes) montados cerca de la parte superior

de la ROPS.