School Bus Driver Safety – Driver Conduct Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Conducción Distraída:** Participar en distracciones (por ejemplo, uso del móvil, comer o controlar el comportamiento de los alumnos) mientras se conduce compromete la seguridad vial, aumentando los riesgos de colisión de los autobuses escolares.
2. **Comportamiento poco Profesional:** Las acciones inapropiadas, como gritar a los estudiantes o utilizar tácticas de conducción agresivas (por ejemplo, frenar repentinamente para disciplinar), pueden agravar las situaciones, distraer a los conductores y poner en peligro a los pasajeros.
3. **Incumplimiento de los Protocolos:** No realizar inspecciones antes y después del viaje, ignorar las leyes de tránsito o descuidar los procedimientos de detención pueden provocar fallas mecánicas o colisiones, comprometiendo la seguridad de los estudiantes.
4. **Problemas de Gestión de la Fatiga:** Exceder los límites de horas de servicio o conducir con fatiga reduce los tiempos de reacción y la toma de decisiones, aumentando los riesgos de colisión, especialmente en rutas largas.
5. **Capacitación Inadecuada:** La falta de una formación completa sobre conducción segura, gestión de alumnos o procedimientos de emergencia puede dar lugar a una mala conducta, como respuestas inadecuadas a incidentes o situaciones de tráfico.
6. **Falta de Comunicación:** No utilizar radios bidireccionales o informar de condiciones inseguras (por ejemplo, peligros en la carretera, problemas con los estudiantes) con prontitud puede retrasar las respuestas, reduciendo la seguridad general.

ESTADÍSTICAS

- Un informe de 2022 de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera (NHTSA) señaló que el 27% de los accidentes mortales de autobuses escolares entre 2013 y 2022 estaban relacionados con factores del conductor, y que la falta de atención o la conducta inadecuada se citaban en el 20% de los accidentes no mortales.
- WorkSafeBC informó en 2022 de que el 15% de los incidentes de conductores

de autobuses escolares en Columbia Británica estaban relacionados con problemas de conducta del conductor, como el incumplimiento de los protocolos de seguridad o la conducción distraída.

- Una encuesta de 2020 de School Transportation News descubrió que el 55% de los distritos escolares informaron de problemas de conducta del conductor, como interacciones inadecuadas con los estudiantes, como un factor en las quejas de seguridad.
- Una encuesta de Statistics Canada de 2021 indicó que el 18% de los conductores de autobuses escolares informaron de estrés por mantener una conducta profesional en condiciones difíciles, lo que afecta al rendimiento de la conducción segura.
- Un informe de 2023 sobre la flota de autobuses escolares indicaba que el 40% de los distritos con formación obligatoria sobre conducta (por ejemplo, desescalada, conducción segura) experimentaron una reducción del 30% en los incidentes de seguridad relacionados con los conductores.
- El Centro Canadiense de Salud y Seguridad en el Trabajo (CCOHS) señaló en 2023 que los autobuses con auditorías periódicas de la conducta de los conductores y formación redujeron las infracciones de seguridad hasta en un 25%.