Road Work Safety Fatality File – Spanish



Muere un trabajador de la carretera al ser atropellado por un vehículo que circulaba a gran velocidad mientras recogía conos en una autopista interestatal

Resumen:

Un obrero de 27 años murió cuando un vehículo que circulaba a gran velocidad le atropelló mientras recogía conos de tráfico en una obra en construcción en una autopista interestatal. El límite de velocidad en esta autopista interestatal era de 70 mph. La víctima iba en un cubo acoplado a la parte trasera de un camión de control de tráfico de plataforma estacionada. Este camión circulaba marcha atrás por el carril número tres de una autopista de cuatro carriles mientras la víctima recogía los conos situados entre los carriles tres y cuatro y los colocaba en la plataforma del camión. Un vehículo que circulaba a gran velocidad derribó más de 300 pies de conos de tráfico antes de colisionar con la parte trasera del camión de control de tráfico, que estaba equipado con luces intermitentes y un tablero de flechas. No había ningún camión de tráfico con atenuador de impactos entre el vehículo que circulaba a gran velocidad y el camión de control de tráfico para evitar la colisión. La visibilidad en el momento del incidente era limitada debido a la oscuridad existente a las 3:45 a.m. El plan de control de tráfico no exigía la reducción del límite de velocidad. Por lo tanto, el tráfico siguió circulando al mismo límite a pesar de que tres de los cuatro carriles estaban cerrados por obras. No había vehículos de las fuerzas del orden asignados a la obra en el momento del incidente.

El investigador de CA/FACE determinó que, para prevenir futuros incidentes, los empleadores deberían, como parte de su Programa de Prevención de Lesiones y Enfermedades (IIPP), desarrollar procedimientos con el Departamento de Transporte del Estado que:

- Reduzcan el límite de velocidad en las zonas de obras de construcción en las autopistas interestatales de alta velocidad y gran volumen.
- Requerir la disponibilidad de camiones de tráfico con atenuadores de impacto para las zonas de trabajo de construcción en autopistas interestatales con alta velocidad y alto volumen.

- Garantizar la presencia de la Patrulla de Carreteras cuando se coloquen y recojan conos de tráfico en las proximidades del tráfico que circula a gran velocidad en autopistas interestatales de alta velocidad y gran volumen.
- Garantizar el uso de iluminación artificial para mejorar la visibilidad de los equipos de trabajo para el tráfico que pasa por las zonas de trabajo de construcción nocturna en las autopistas interestatales con alta velocidad y alto volumen.