Road Rage (Motor Vehicle Safety) Meeting Kit – Spanish



QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La conducción agresiva ha sido un problema en nuestras carreteras durante un tiempo, y parece que sólo está empeorando. Los incidentes de gritos, gestos groseros y, a veces, incluso la violencia se registra con frecuencia en nuestras carreteras hasta el punto de que se ha ganado su propio nombre: furia en la carretera.

FURIA EN LA CARRETERA – DEFINICIÓN

Puede haber multitud de factores que contribuyan a un accidente de tráfico. Un solo acto inseguro o condición insegura puede ser suficiente para causar un accidente. A menudo hay múltiples actos y condiciones inseguras que conducen a un accidente de tráfico. Un acto inseguro común es tomar parte en actividades de "furia en la carretera".

¿QUÉ ES LA FURIA EN LA CARRETERA?

Todo el mundo ha oído el término "furia en la carretera" y la mayoría de la gente probablemente ha experimentado algún grado de ella mientras conducía. La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras define la furia en la carretera como cuando un conductor "comete infracciones de tráfico en movimiento con el fin de poner en peligro a otras personas o bienes; una agresión con un vehículo de motor u otra arma peligrosa por parte del operador o el pasajero de un vehículo de motor al operador o los pasajeros de otro vehículo de motor".

CUÁL ES EL PELIGRO

LA DIFERENCIA ENTRE CONDUCCIÓN AGRESIVA Y FURIA EN LA CARRETERA

Los términos "conducción agresiva" y "furia en la carretera" se utilizan a menudo indistintamente. Sin embargo, aunque la furia de la carretera contiene muchas de las mismas características que la conducción agresiva, las diferencias entre los dos términos radican en la intención.

La conducción agresiva es la comisión de una o más infracciones de tráfico, a menudo mientras el conductor tiene prisa.

La furia en la carretera se considera una condición social en la que un automovilista pierde los nervios, generalmente en respuesta a una situación de tráfico. El término furia en la carretera fue acuñado por una emisora de noticias de Los Ángeles en respuesta a una serie de tiroteos que se estaban produciendo en las autopistas de la ciudad.

COMO PROTEGERSE

PREVENIR LA IRA EN LA CARRETERA Y HACER FRENTE A LA CONFRONTACIÓN

- Mantenga una distancia de seguimiento adecuada.
- Utilice los intermitentes.
- Deje que los demás se incorporen.
- Utilice las luces altas de forma responsable.
- Toque el claxon si es necesario (pero no lo haga de forma prolongada con gestos de la mano).
- Sea considerado en los aparcamientos. Aparque en un solo lugar, no en varios espacios. Tenga cuidado de no golpear con su puerta a los vehículos de al lado.

Si se encuentra con un conductor enfadado o agresivo, intente lo siguiente:

- Evite el contacto visual con los conductores enfadados.
- No responda con agresividad al conductor enfadado.
- Si cree que está en peligro, conduzca hasta un lugar público.
- Utilice el pito para llamar la atención pero permanezca en su vehículo cerrado.
- Si se ve confrontado, manténgase lo más calmado y cortés posible.
- Si se siente amenazado, llame al 911.

PASOS PARA LA SEGURIDAD VIAL

- Utilice siempre el cinturón de seguridad en todos los viajes, por muy cortos que sean y sin importar si va sentado en la parte delantera o trasera del vehículo.
- Asegúrese de que los niños estén siempre correctamente abrochados en el asiento trasero en una silla para vehículos, un asiento elevado o un cinturón de seguridad que sea apropiado para su edad, altura y peso.
- Lleve siempre el casco cuando conduzca o monte en motocicletas, motos o bicicletas.
- No conduzca bajo los efectos del alcohol o las drogas, y evite ir con un conductor que lo haga.
- Respete los límites de velocidad.
- Conduzca sin distracciones. Por ejemplo, no utilice el teléfono móvil ni envíe mensajes de texto mientras conduce.
- Esté atento al cruzar las calles, especialmente en los países en los que los conductores circulan por el lado izquierdo de la carretera.
- Viaje sólo en taxis señalizados u oficiales o en vehículos de transporte compartido. Intente viajar en taxis o vehículos compartidos que tengan cinturones de seguridad en todos los asientos.
- Evite viajar en autobuses o monovolúmenes abarrotados, con sobrepeso o con

la parte superior pesada.

CONCLUSIÓN

Los términos “conducción agresiva” y “furia en la carretera” se utilizan a menudo indistintamente. Sin embargo, la diferencia radica en la intención. La agresividad al volante se clasifica como un desprecio intencionado y gratuito por la seguridad de los demás.