Pilot Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. La FAA describe los riesgos de volar con una lista de comprobaci¢n, que significa: PAVE

- **P- Piloto A- Aeronave V- Entorno E- Presiones Externasÿÿÿ**
  - Los riesgos del piloto incluyen la salud fisica y emocional, la fatiga, la medicaci¢n y el estr□s. Los pilotos pueden utilizar una lista de comprobaci¢n adicional que la FAA denomina lista de comprobaci¢n IM SAFE para analizar su propio riesgo personal. La lista de comprobaci¢n IM SAFE incluye enfermedad, medicaci¢n, estr□s, alcohol, fatiga y emociones.
  - Los riesgos de la aeronave incluyen aspectos como el estado de la aeronave, su carga £til y el rendimiento esperado en determinadas condiciones (pasajeros, combustible, etc.) Los requisitos de la divisa del piloto tambi□n se incluyen entre los riesgos de la aeronave.
  - Los riesgos medioambientales son las condiciones meteorol¢gicas, el terreno, los aeropuertos y el espacio a□reo, asi como las diferencias entre el dia y la noche.
  - Las presiones externas pueden provenir de la vida personal del piloto, pero tambi□n de otras personas en el trabajo o en la escuela, incluido un jefe o un instructor exigente. A veces los pilotos sienten una presi¢n innecesaria para llegar a un destino pase lo que pase, lo que la FAA denomina “llegar a tiempo”.

ESTAD?STICAS

He aqui algunas estadisticas informativas sobre los accidentes a□reos:

- Casi el 80% de todos los accidentes de avi¢n ocurren en los 3 primeros minutos despu□s del despegue y en los 8 £ltimos minutos del descenso del avi¢n.
- Un pasajero de avi¢n tiene una probabilidad de 1 entre 29,4 millones de morir durante ese vuelo. Esto sugiere que los aviones son, de hecho, increiblemente seguros.
- El error del piloto es la principal causa de todos los accidentes a□reos mortales, ya que es la causa del 54% de ellos.

- En 2020 se produjeron 40 accidentes de grandes aviones comerciales de pasajeros, cinco de los cuales fueron mortales, con el resultado de 299 muertes.
- El 43% de todos los accidentes a□reos estuvieron relacionados con el estado de seguridad de la pista.
- Ciento cuarenta y siete pasajeros sufrieron lesiones causadas por turbulencias.
- Seg£n un estudio reciente sobre el tema, se calcula que 4.500 personas resultan heridas cada a¤o por la ca¡da del equipaje en los aviones. Estas maletas se caen de los compartimentos superiores porque se desplazan durante el vuelo a posiciones peligrosas, o porque los compartimentos superiores est n cargados por encima de su capacidad.