Operation of Self-Propelled Equipment on Public Roadways Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. La mayoría de los accidentes relacionados con el equipo en la granja se deben a vuelcos de tractores agrícolas.
2. Otros se deben a:

- Atrapamiento con maquinaria en marcha
- Accidentes de transporte no de carretera (sin incluir los vuelcos)
- Colisiones en carretera entre maquinaria agrícola y otros vehículos
- Atropello por caída de piezas de maquinaria
- Equipos que entran en contacto con líneas eléctricas aéreas o subterráneas.

1. Las colisiones mortales entre tractores y vehículos de motor están aumentando en Estados Unidos por tres razones.

- Cada vez más personas se trasladan al campo y se desplazan a trabajar a pueblos y ciudades lejanas.
- Las carreteras rurales de dos carriles se han mejorado para permitir la conducción a alta velocidad. Estas mejoras hacen que las carreteras sean más seguras, pero la velocidad excesiva crea peligros como los descritos en este material, especialmente cuando las carreteras atraviesan comunidades agrícolas.
- Muchos agricultores poseen o alquilan tierras que no están conectadas a su explotación principal. Para llegar a esos terrenos, deben conducir sus equipos agrícolas por las carreteras públicas.

ESTADÍSTICAS

- Los tractores y la maquinaria en su conjunto son la principal causa de accidentes mortales en la agricultura. Esto no ha cambiado en al menos 30 años, aunque el número total de muertes accidentales en la agricultura ha disminuido. Entre 2005 y 2014, de las 193 personas que murieron en la agricultura, 94 lo hicieron en accidentes relacionados con vehículos y maquinaria.

- Los tractores, los vehículos agrícolas y la maquinaria son responsables de casi la mitad de los accidentes mortales en las explotaciones agrícolas (el 49% de las muertes en las explotaciones).
- Según el Consejo Nacional de Seguridad, aproximadamente 15.000 vehículos agrícolas se ven implicados en accidentes de carretera cada año. Los estudios sobre las colisiones entre vehículos lentos y vehículos de motor concluyen que casi el 90% se producen en carreteras secas durante el día y que dos tercios son colisiones por detrás.
- Cuando se produce un accidente mortal, la víctima suele ser el operador del tractor.