Mooring Safety – Large Vessels Infographic – Spanish





Defensas

Ante todo, los puertos deben estar bien equipados con defensas de goma de alta calidad / defensas del muelle. Defensas actúa como un 'tope muelle' para absorber la energía de colisión y reducir al mínimo la fuerza de reacción a ambas superficies. Esto evita daños en el muelle y el barco durante el contacto. Debido a ser vulnerable a la fricción, guardabarros amarre deben ser protegidos de las fuerzas de corte por cubiertas y almohadillas frontales de otros materiales. Además de, algunos están diseñados en un sistema de rodillos de modo que la nave puede deslizarse a lo largo del muelle sin arrancar los guardabarros.

Pre-tensado

Pre-tensado de los cables de amarre utiliza la fricción para prevenir la palestra y el movimiento longitudinal del buque cuando exhaló apretada contra las defensas de goma. Un cierto grado de factor de suavidad para los guardabarros ayudaría durante el proceso de amarre, ya que permiten pre-tensado efectiva. Defensas' cambiar de forma durante el contacto cuando se comprime ayudaría a asegurar que los relativamente pequeños movimientos de la embarcación no daría lugar a proa y el movimiento longitudinal del buque debido a la fricción.

Fuente: https://max-groups.com