Material Storage: Pallets, Racks, Overlots and Falling Objects Stats and Facts – French



FAITS

- **La Surcharge d’un Rayonnage est un Risque de Défaillance Structurelle Imminent :** les rayonnages à palettes sont conçus pour respecter des limites de charge spécifiques. Le dépassement de ces limites peut entraîner le flambage des montants et l’effondrement de sections entières du rayonnage sans avertissement.
- **Les Impacts des Chariots Élévateurs Causent plus de Dommages Qu’il n’y Paraît :** un choc d’un chariot élévateur contre un montant de rayonnage peut ne pas provoquer un effondrement immédiat, mais il compromet l’intégrité structurelle de manière invisible. Un rayonnage heurté qui n’est ni inspecté ni réparé constitue un danger à chaque fois qu’il est chargé.
- **Le Surempilement Crée des Zones de Chute d’Objets :** Empiler des matériaux au-delà des limites de hauteur désignées ou au-delà de l’empreinte d’une palette crée un surplomb instable. Lorsque cette charge se déplace ou est perturbée par de l’équipement à proximité, des articles tombent dans les allées de travail situées en dessous.
- **Les Palettes non Sécurisées sont des Projectiles :** une palette endommagée ou surchargée peut céder pendant le déplacement ou l’entreposage. Lorsqu’une palette cède en hauteur, les matériaux qu’elle transporte deviennent des projectiles incontrôlés en une fraction de seconde.
- **L’Encombrement Progressif des Allées Bloque les Voies d’Évacuation :** les matériaux placés temporairement dans les allées restent rarement temporaires. L’empiétement progressif sur les allées restreint la circulation, réduit la visibilité et bloque les voies d’évacuation.
- **Les Blessures à la Tête Causées par la Chute d’Objets sont Souvent Mortelles :** un seul article tombant de la hauteur d’un rayonnage peut générer une force suffisante pour causer une blessure mortelle à la tête, même si un travailleur situé en dessous porte un casque de sécurité.
- **L’Inspection des Rayonnages n’est pas Facultative :** les composants de rayonnage endommagés qui ne sont pas étiquetés et mis hors service continuent de supporter une charge. Un montant non réparé soumis à une charge maximale est un risque d’effondrement qui n’attend qu’un élément

déclencheur.

STATISTIQUES

- Selon le Bureau des statistiques du travail, le secteur de l’entreposage et du transport a enregistré en 2022 un taux d’accidents et de maladies de 4,8 cas pour 100 travailleurs à temps plein – soit près du double de la moyenne du secteur privé, qui s’établit à 2,7.
- Les blessures non mortelles dans le secteur américain de l’entreposage et du transport coûtent aux employeurs plus de 84 millions de dollars par semaine – soit plus de 4 milliards de dollars par année – selon le Conseil national de la sécurité.
- Les chocs causés par des objets en chute ou en mouvement représentent 10 % des blessures non mortelles dans le secteur du transport et de l’entreposage, ce qui les classe parmi les types d’incidents les plus courants.
- Environ 90 % des défaillances de rayonnages sont attribuées à des chocs causés par des chariots élévateurs, selon des recherches sur la sécurité des rayonnages.
- De 2022 à 2023, l’OSHA a enregistré 205 accidents impliquant des chariots élévateurs, dont 128 ont entraîné des décès.