Material Storage: Pallets, Racks, Overlots and Falling Objects Picture This – French



Cette image montre l’intérieur d’un grand entrepôt de distribution de pneus pendant un quart de travail. Un conducteur de chariot élévateur travaille dans une allée de stockage sous un système de rayonnage à palettes à trois niveaux chargé de lourds pneus de camions industriels empilés bien au-delà de la limite de 16 pieds. Les montants verticaux du rayonnage présentent des dommages visibles : un montant tordu d’un côté, des éraflures correspondant à des chocs antérieurs causés par des chariots élévateurs. Les verrous des poutres horizontales du niveau intermédiaire sont manquants d’un côté, laissant la poutre mal fixée. Les palettes du niveau supérieur ne sont pas cerclées; les pneus y sont empilés de façon inégale et dépassent légèrement du bord. Le conducteur, situé en dessous, est concentré sur le retrait d’une palette au niveau du sol, placée directement sous le niveau supérieur endommagé.

Rien dans cette image ne semble indiquer une situation d’urgence en cours – et c’est là que réside le plus grand danger. Le rayonnage a déjà été endommagé. Les verrous de poutre sont manquants depuis un certain temps. La charge trop haute et non cerclée est restée là pendant plusieurs quarts de travail. Chaque jour qui s’écoule sans inspection ni réparation banalise le danger, jusqu’au moment où la structure ne tiendra plus et où un travailleur se trouvant en dessous paiera le prix de tous les signes avant-coureurs ignorés. Les rayonnages endommagés doivent être signalés, étiquetés et mis hors service immédiatement – pas à la fin du quart de travail, ni après la prochaine livraison. La charge n’attend pas le moment opportun pour tomber.