Material Storage: Pallets, Racks, Overlots and Falling Objects Fatality File – French



Le Ministère Américain du Travail conclut que le manque de formation et d’autres défaillances ont entraîné la mort d’un conducteur de chariot élévateur au centre de distribution de pneus d’Elm Mott

Ce qui s’est passé

En juin 2024, un conducteur de chariot élévateur du centre de distribution de Mitchell Industrial Tire Co. Inc., situé à Elm Mott, au Texas, a été heurté et tué par une palette de pneus pour camions industriels qui est tombée à la suite de la défaillance d’un système de rayonnage à trois niveaux. Les montants verticaux du rayonnage étaient endommagés et les verrous des poutres horizontales manquaient – des défauts qui ont rendu la structure incapable de supporter sa charge. Lorsque le système a cédé, la palette est tombée directement sur le conducteur qui se trouvait en dessous.

Ce qui a mal Tourné

L’OSHA a constaté des montants de rayonnage endommagés, des verrous de poutres manquants, des palettes non cerclées entreposées à plus de 16 pieds de hauteur et des conducteurs de chariots élévateurs non formés. Les défauts structurels étaient des problèmes connus qui n’avaient jamais été réparés ni corrigés. L’entreprise a été citée pour 12 infractions et s’est vu infliger des amendes proposées totalisant 288 299 $.

Conclusion

Un rayonnage endommagé, des verrous de poutre manquants et un entreposage à une hauteur excessive ont créé les conditions propices à cet accident mortel bien avant que la palette ne tombe. Les systèmes de rayonnage doivent être inspectés régulièrement, les composants endommagés doivent être mis hors service immédiatement, et les limites d’entreposage doivent être respectées à chaque

quart de travail — et non pas seulement lors des vérifications.

Source : Dol.gov