Loading Dock Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Las lesiones en los muelles de carga no sólo causan graves daños a los empleados de confianza, sino que también cuestan a las empresas millones de dólares cada año en pagos por indemnizaciones en el lugar de trabajo, menores niveles de productividad y pérdida de tiempo de los empleados.
2. Uno de los tipos de lesiones más comunes en los muelles de carga son las caídas inesperadas de personas y operadores de carretillas elevadoras. Muchos almacenes no están climatizados y a menudo es necesario abrir la puerta del muelle de carga para mejorar la ventilación.
3. Una causa común de lesiones en los muelles de carga es el desplazamiento del remolque. Esto ocurre cuando los camiones se separan del muelle de carga provocando caídas y accidentes potencialmente peligrosos con los trabajadores del almacén.
4. La intoxicación por monóxido de carbono es otro grave peligro para la salud de sus trabajadores. Este gas incoloro e inodoro está presente en los gases de escape de los vehículos y puede provocar graves problemas de salud, incluso la muerte.
5. Los trabajadores de los muelles sufren a menudo graves problemas musculares y óseos derivados de levantar y transportar objetos pesados de forma repetitiva mientras cargan y descargan objetos.

ESTADÍSTICAS

- Miles de trabajadores resultan gravemente heridos cada año en accidentes en muelles de carga.
- En 2018, también se registraron más de 200.000 lesiones de empleados de almacén, muchas atribuidas a accidentes laborales en el muelle de carga o cerca de él. Los empleados lesionados también significan más tiempo de inactividad y días sin poder trabajar.
- Casi 6.600 personas faltaron al trabajo debido a lesiones y enfermedades incurridas en muelles de carga, placas de muelle y rampas.”
- El 25% de todos los accidentes laborales se producen en el muelle de carga. Y por cada accidente que se produce, hay unos 600 casi accidentes.
- En 2017, se registraron 270.000 lesiones en la industria del transporte y

el almacenamiento. La misma industria también vio 819 muertes, un número solo superado por la industria de la construcción. El número de accidentes de trabajo mortales evitables en el transporte y el almacenamiento creció un 5,3% de 2016 a 2017.