Lithium Battery Handling Fatality File – Spanish

Análisis del accidente de la explosión de la batería de litio en la que murieron dos bomberos

El 16 de abril se produjo una explosión cuando los bomberos acudían a un incendio en una batería de fosfato de hierro y litio de 25 MWh conectada a una instalación de paneles solares en un tejado. Dos bomberos murieron y uno resultó herido.

El Parque de Bomberos ha estado investigando la causa del incendio de una batería de litio en el que murieron los dos bomberos mientras trabajaban para apagar un incendio en el tejado de un centro comercial.

El parque de bomberos de la ciudad dijo que recibió informes de un incendio en la tienda a las 12:17 p.m. y supuestamente envió a 235 bomberos con 47 camiones de bomberos de 15 parques de bomberos.

Se produjo una explosión en la sección norte que mató a dos bomberos e hirió a un tercero. Además, un miembro del personal del Full-Service ha desaparecido desde el incidente.

El informe no está seguro de la razón exacta de la repentina explosión, pero se inclina por la posibilidad de que el desgaste ambiental haya destruido el aislamiento de la batería por la acumulación de polvo y arena:

“La repentina explosión de la central en la zona norte podría explicarse por el mecanismo de inducción de accidentes de seguridad de las baterías de litio, que es el fallo térmico de las baterías en las condiciones extremas en que se vieron afectadas significativamente por fuentes internas y externas. La seguridad del sistema de almacenamiento de energía basado en baterías es complicada porque implica baterías, sistemas de gestión de baterías, cables, topología eléctrica del sistema, sistemas de alerta temprana, supervisión y extinción de incendios, etc. Debido a la limitación de la información accidental, es difícil determinar si el accidente de incendio se inició por la mala calidad de las baterías o por la entrada de sobrecarga a las baterías que supera la limitación de las mismas. A continuación, se proponen varias causas posibles”.

A continuación, el informe enumera varias causas probables de este fallo fatal, así como recomendaciones sobre cómo construir y actuar de forma más segura cuando se trata de este tipo de baterías.