

Lifeboat Safety Infographic – Spanish



¿Cómo funciona un bote salvavidas?

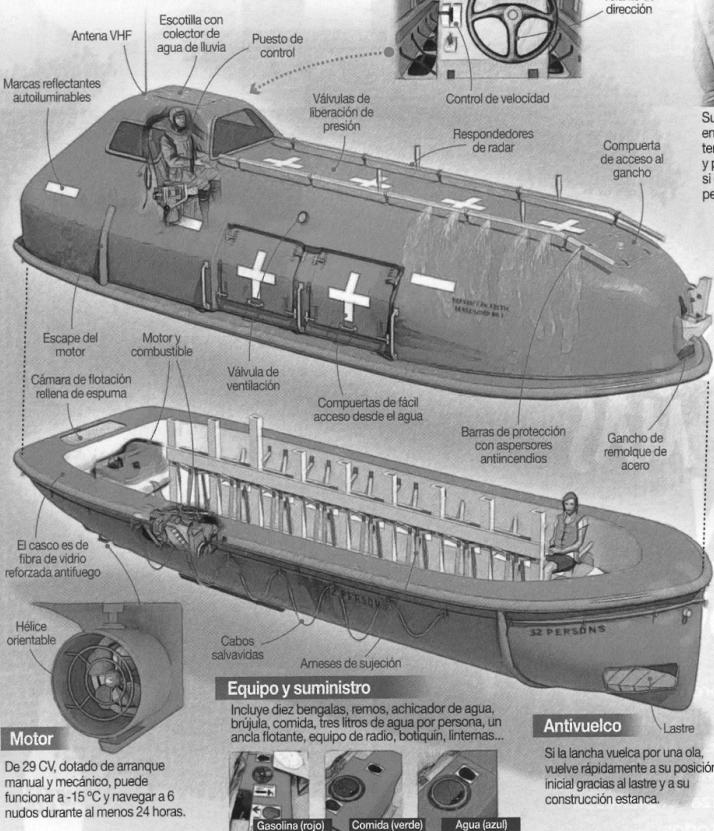
La evolución de las embarcaciones salvavidas corre pareja al progreso de la construcción naval: del desnudo tablón de madera al bote de remos, hasta llegar a modernas lanchas con todo lo necesario para sobrevivir al hundimiento y aguardar el rescate.

Los botes como el de esta infografía soportan sin volcar los embates de olas de hasta 20 m de alto. Su casco construido con fibra de vidrio piro retardante evita que se incendien y, en el improbable caso de que esto suceda, ralentiza la combustión lo suficiente para escapar del fuego

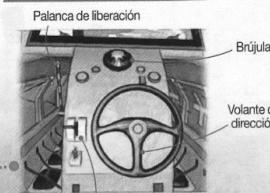
o apagarlo. Pueden evacuar en solo tres minutos a 32 personas, tienen 6,5 m de eslora, pesan 2.500 kg en vacío y se alejan del lugar del desastre a seis nudos de velocidad –algo más de 11 km/h-. Con varios de estos, las cosas habrían ido mejor en el crucero Costa Concordia.

NAVEGACIÓN MÁS SEGURA

En el siglo transcurrido desde el naufragio del Titanic, la seguridad naviera ha mejorado espectacularmente. Desde 1912, la flota mundial se ha triplicado hasta superar las 100.000 naves, pero se ha pasado de perder uno de cada cien barcos en ese año a uno de cada 670 en la actualidad. En esta infografía desglosamos uno de los botes salvavidas más avanzados, el Norsafe JYN 65.



Puesto de control



El interior

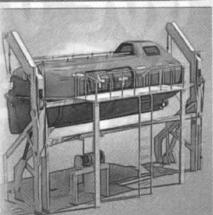


Sus características semiestancas lo convierten en un refugio muy seguro incluso en mares tempestuosos. Posee válvulas de ventilación y presión manuales que se pueden cerrar si el bote se encuentra en un ambiente peligroso (incendios, contaminación...).



Tiene siete escotillas de acceso. Las cuatro laterales están dispuestas justo sobre la línea de flotación para facilitar el rescate de naufragos del agua.

Despliegue



Este tipo de bote está operativo en tres minutos. Primero se sitúa a la altura de la cubierta; luego embarca el pasaje y por último se baja al mar.

Fuente: <https://vadebarcos.net>