Forklift Safety Involves Everyone! – SPANISH



Qué tiene que ver usted con la seguridad de los montacargas?

Los montacargas se ven normalmente en la mayoría de los almacenes. Cualquier persona que va de compras a una tienda tipo almacén o a un centro de venta de materiales de construcción corre el riesgo la posibilidad de toparse con uno.

Los montacargas han atropellado a trabajadores desprevenidos, las horquillas han atrapado a peatones inocentes, las cargas elevadas han caído encima de la gente, e incluso personas que han viajado en montacargas sin autorización se han caído y han sido aplastadas por las ruedas.

La manera de protegerse es sabiendo cómo funciona un montacargas y estando atento a sus peligros:

- No suponga que el conductor lo puede ver.
- Manténgase alejado de las zonas restringidas y reservadas para el tráfico de montacargas.
- Nunca se encarame en un montacargas. No está diseñado para cargar a pasajeros.
- No use el montacargas para ganar altura y trabajar en un lugar alto.
- Nunca se acerque o camine por debajo de un montacargas que lleva carga en una posición elevada. ¡Esta carga se puede caer!
- Debe saber que el montacargas, que normalmente cuenta con dirección en las ruedas traseras, girará con la parte trasera hacia afuera al doblar.
- Manténgase alejado de todas las partes de un montacargas, incluyendo las horquillas y las ruedas que pueden atraparlo o aplastarlo.
- Nunca maneje un montacargas a menos que esté capacitado para hacerlo. Han ocurrido muertes cuando personal no que no había recibido capacitación “pidió prestado” el montacargas por sólo unos minutos.
- ¡Simplemente porque puede manejar un automóvil no significa que puede operar un montacargas sin peligro! Un montacargas funciona de manera muy diferente a un automóvil – Cuándo fue la última vez que manejó un automóvil con dirección en las ruedas traseras, marcha atrás por un pasillo estrecho? O con una carga grande frente a usted bloqueándole la vista? El montacargas también puede volcarse con facilidad al virar por curvas pronunciadas y tiene contrapesos atrás para equilibrar el peso de la carga. Aprender a

usar un montacargas es obligatorio en varias partes del país, incluso antes de que pueda siquiera sentarse en el asiento del conductor. Pregúntele a su supervisor.

Éstas son sólo algunas de las reglas de seguridad que debe cumplir un operador de montacargas correctamente capacitado:

- Los conductores deben respetar todos los límites de velocidad y las señales de tráfico y acordarse de parar en todas las intersecciones.
- El conductor debe tener cuidado con los huecos y obstáculos en el suelo, las superficies resbalosas, los pasillos estrechos, los techos bajos, los cables por encima de la cabeza, las tuberías, los bordes de las plataformas y los cruces de ferrocarril. También debe evitar girar y detenerse repentinamente.
- El conductor que recibe la capacitación para manejar con cuidado debe saber cómo bajar las cuestas. Cuando el camión está cargado, la carga debe estar cuesta arriba. El conductor debe recordar bajar en estas inclinaciones marcha atrás y subirlas marcha adelante cuando transporta carga. Cuando el montacargas no lleva carga, debe moverse con las horquillas hacia abajo.
- El conductor debe asegurarse de que la carga esté estable y distribuida equitativamente antes de intentar moverla.
- El conductor debe recordar mantener los brazos, las manos y las piernas dentro de la cabina del operador, y nunca debe extender el brazo o colocar la cabeza entre los montantes.

Además, el operador del montacargas debe estar al pendiente de usted – el peatón. ¡Por favor no haga el trabajo más difícil de lo que ya es, creyendo que usted no tiene nada que ver con la seguridad de los montacargas!

Click to Download Powerpoint