Hoist Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Riesgos de Sobrecarga y Fallos Estructurales:** Las grúas pueden volcar o colapsar si se sobrecargan o si los operadores carecen de una formación exhaustiva sobre la capacidad de carga y el montaje; examine detenidamente las capacidades de carga y utilice dispositivos de medición de carga.
2. **Riesgos de Golpes:** Es habitual que se produzcan caídas de cargas desde grúas o elevadores aéreos; el 37 % de los incidentes implican a trabajadores que resultan aplastados. Es fundamental utilizar correctamente las líneas de guía, las zonas de exclusión y los cascos.
3. **Puntos de Enredo y Pellizco:** Los tambores, poleas y cables metálicos de los elevadores suponen un riesgo de arrastre. Asegúrese de que haya protecciones, marcas de seguridad y bloqueos/etiquetas durante el mantenimiento.
4. **Riesgos Eléctricos:** Algunos elevadores funcionan cerca de líneas eléctricas o utilizan motores eléctricos, lo que supone un riesgo de electrocución a menos que se utilicen guantes aislantes y se mantenga la distancia de seguridad.
5. **Fallo Mecánico Debido a un Mantenimiento Deficiente:** La falta de inspecciones y mantenimiento rutinarios provoca roturas de cables metálicos, fallos de frenos y colapsos mecánicos. Se requieren comprobaciones diarias según las normas de la OSHA.
6. **Errores del Operador y Falta de Comunicación:** Alrededor del 90 % de los accidentes con grúas/elevadores se deben a errores humanos: la formación insuficiente, la mala señalización o la falta de atención contribuyen de manera significativa.

ESTADÍSTICAS

- En 2024, la OSHA registró 5190 muertes en el lugar de trabajo, de las cuales el 21 % (1090 casos) se produjeron en el sector de la construcción. Las muertes relacionadas con elevadores (por ejemplo, golpes por cargas, caídas) representaron aproximadamente el 5 % de las muertes en la construcción, lo que pone de relieve la necesidad de utilizar cascos, HVSA y protección contra caídas.
- En 2024, la protección contra caídas (29 CFR 1926.501) ocupó el primer lugar en infracciones en la construcción (5423 citaciones), seguida de las

infracciones de EPP (29 CFR 1910.132) en sexto lugar (1876 citaciones), a menudo debido a la falta de cascos de seguridad o HVSA durante las operaciones de elevación. Las infracciones relacionadas con grúas y elevadores (29 CFR 1926.753) también fueron frecuentes.

- Un estudio del NIOSH de 2022 reveló que el uso adecuado de cascos y HVSA redujo en un 25 % las lesiones por golpes en tareas relacionadas con elevadores, pero el 30 % de los trabajadores carecía de la formación adecuada en EPP.
- WorkSafeBC informó de entre 25 y 30 muertes anuales en la construcción en Columbia Británica (2020-2023), y los incidentes relacionados con elevadores (por ejemplo, caídas de cargas) representaron aproximadamente el 10 %. Los cascos y la protección contra caídas son fundamentales para mitigar estos riesgos.
- Los datos del CCOHS de 2023 mostraron que los lugares de trabajo que exigían el uso de cascos, HVSA y protección contra caídas redujeron las lesiones relacionadas con los elevadores en un 22 %, especialmente durante el montaje o la sujeción de cargas.
- En 2024, Ontario introdujo multas de hasta 500 000 dólares por infracciones repetidas de la seguridad y salud en el trabajo, incluido el incumplimiento de las normas sobre EPP, lo que afectó a las empresas de construcción que no proporcionaban el equipo de seguridad adecuado para las operaciones con elevadores.