Hoist Safety – Capstan Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **No Apto para Levantar Personal.** Los cabrestantes están diseñados para materiales, no para personas. Usarlos para levantar personas puede provocar fallas catastróficas.
2. **Pérdida de Fricción y Deslizamiento de la Cuerda.** La pérdida repentina de fricción del tambor, a menudo durante interrupciones de energía, puede provocar la caída de cargas y ser potencialmente mortal.
3. **Sobrecarga del Sistema.** Con frecuencia, las cargas reales superan las capacidades nominales; por ejemplo, un elevador de 1000 lb que maneja más de 1200 lb contribuyó al fallo.
4. **Aparejo o Enrollado Inadecuado.** El enrollado incorrecto de la cuerda o los lazos de amarre pueden reducir la resistencia entre un 40 % y un 60 %, lo que aumenta el riesgo de deslizamiento o rotura.
5. **Inspección y Mantenimiento Inadecuados.** La falta de inspecciones de la cuerda, el tambor, el pedal o los cierres conlleva el riesgo de que no se detecte el desgaste o la desalineación.
6. **Puntos de Pinchazo y Enredos.** Las piezas giratorias, como los bordes del tambor o las abrazaderas de la cuerda, pueden atrapar los dedos durante el funcionamiento o el mantenimiento.
7. **Falta de Capacitación del Operador.** La falta de capacitación formal da lugar a un uso indebido. Hay casos que describen repetidamente el uso sin capacitación, con resultados trágicos.

ESTADÍSTICAS

- En 2024, la OSHA registró 5190 muertes en el lugar de trabajo, de las cuales el 21 % (1090 casos) se produjeron en el sector de la construcción. Las muertes relacionadas con elevadores (por ejemplo, caídas de cargas) representaron aproximadamente el 4 % de las muertes en la construcción, lo que pone de relieve la necesidad de utilizar cascos, HVSA y protección contra caídas.
- En 2024, la protección contra caídas (29 CFR 1926.501) ocupó el primer lugar en infracciones en la construcción (5423 citaciones), seguida de las infracciones de EPP (29 CFR 1910.132) en sexto lugar (1876 citaciones), a

menudo debido a la falta de cascos o guantes durante las operaciones con elevadores. También se observaron infracciones relacionadas con grúas y elevadores (29 CFR 1926.753).

- Un estudio del NIOSH de 2022 reveló que el uso adecuado de cascos, HVSA y guantes resistentes a los cortes redujo en un 22 % las lesiones por golpes y relacionadas con cuerdas en las operaciones de elevación, pero el 25 % de los trabajadores carecía de la formación adecuada en materia de EPP.
- WorkSafeBC informó de entre 25 y 30 muertes anuales en la construcción en Columbia Británica (2020-2023), y los incidentes relacionados con los elevadores (por ejemplo, caídas de cargas, fallos de cuerdas) representaron aproximadamente el 8 %. Los cascos y la protección contra caídas son fundamentales para mitigar estos riesgos.
- Los datos del CCOHS de 2023 mostraron que los lugares de trabajo que exigían el uso de cascos, HVSA y protección contra caídas redujeron las lesiones relacionadas con los elevadores en un 20 %, especialmente durante el montaje o la elevación de cargas con elevadores de cabrestante.
- En 2024, Ontario introdujo multas de hasta 500 000 dólares por infracciones repetidas de la normativa de seguridad y salud en el trabajo, incluido el incumplimiento de las normas sobre EPP, lo que afectó a las empresas que no proporcionaban el equipo de seguridad adecuado para las operaciones con elevadores de cabrestante.