Forklift Safety – Blind Spots Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Obstrucción Trasera y Lateral:** las zonas ciegas detrás y al lado de la carretilla elevadora impiden a los operadores ver a los peatones, especialmente al dar marcha atrás o girar.
2. **Obstrucción de la Carga:** las cargas grandes o elevadas pueden bloquear la visión delantera del operador, lo que aumenta la posibilidad de golpear estantes, personas u otros equipos.
3. **Uso Inadecuado de Espejos o Cámaras:** la falta de ayudas visuales como espejos convexos o cámaras de marcha atrás puede empeorar la navegación por los puntos ciegos y reducir el tiempo de reacción.
4. **Iluminación Deficiente o Contraste Visual:** las zonas poco iluminadas o desordenadas aumentan la gravedad de los incidentes relacionados con los puntos ciegos, ya que los peligros son más difíciles de detectar.
5. **Tráfico Peatonal en Áreas Compartidas:** Cruzarse con peatones en pasillos o zonas de carga aumenta el riesgo de atropellos debido a la visibilidad limitada.
6. **Girar en las Esquinas sin Avisar:** Las intersecciones ciegas y las curvas cerradas sin espejos ni barreras pueden provocar colisiones frontales o vuelcos.

ESTADÍSTICAS

- En 2023, 67 trabajadores fallecieron en EE. UU. en accidentes relacionados con montacargas, recogedores de pedidos o camiones con plataforma, en los que los problemas de visibilidad, como los puntos ciegos, contribuyeron a muchos atropellos de peatones.
- Entre 2021 y 2022, se produjeron 24 960 casos de días perdidos, restringidos o transferidos (DART) debido a incidentes con carretillas elevadoras en Estados Unidos, a menudo relacionados con la obstrucción de la visión durante las maniobras.
- Entre 2021 y 2022, 15 480 casos relacionados con montacargas en Estados Unidos dieron lugar a días de baja laboral (DAFW), y los puntos ciegos agravaron los riesgos en zonas con gran afluencia de peatones.
- Cada año, los montacargas causan en Estados Unidos alrededor de 34 900

lesiones graves, y las colisiones con peatones, a menudo debidas a puntos ciegos, representan aproximadamente el 20 % de los casos.

- Aproximadamente el 70 % de los accidentes con montacargas en EE. UU., incluidos los causados por puntos ciegos en intersecciones y durante la carga, se pueden prevenir con una capacitación y un equipo adecuados.
- En EE. UU., el 25 % de las lesiones registradas con montacargas implican el aplastamiento de peatones contra objetos fijos, a menudo en zonas de puntos ciegos como esquinas o puertas.
- En Canadá, los montacargas están involucrados en aproximadamente el 10 % de las muertes anuales en el lugar de trabajo y el 5 % de las lesiones graves, y los puntos ciegos se citan como un factor clave en los incidentes con peatones.