

# Forklift Safety – Blind Spots Meeting Kit – Spanish



## QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los montacargas pueden no moverse rápido, pero sus puntos ciegos son grandes, y las consecuencias de pasar por alto un detalle pueden ser devastadoras. Ya sea que esté retrocediendo, girando en una esquina o transportando una carga alta, hay áreas alrededor de la máquina donde la visibilidad se reduce a cero. Ahí es donde los trabajadores pueden ser golpeados, atrapados o aplastados. Y no solo los peatones corren peligro: los operadores también pueden sufrir lesiones graves si calculan mal el espacio o no ven un obstáculo. Un punto ciego. Un momento de distracción. Eso es todo lo que se necesita para convertir una tarea rutinaria en un accidente que cambia la vida.

## CUÁL ES EL PELIGRO

Los montacargas tienen grandes puntos ciegos incorporados, y cuando la visibilidad disminuye, el riesgo se dispara. Estas máquinas son pesadas, difíciles de detener rápidamente y, a menudo, operan en áreas estrechas y concurridas. Ya sea que esté conduciendo o trabajando cerca, un punto ciego puede volverse mortal en segundos.

### Puntos Ciegos Traseros y Laterales: Donde Desaparece la Visibilidad

Los operadores de carretillas elevadoras a menudo no pueden ver lo que hay directamente detrás o al lado de ellos, especialmente al dar marcha atrás o girar.

- Una carga completamente elevada puede bloquear la vista por completo
- Las estanterías, las esquinas y otros equipos pueden ocultar a los peatones u obstáculos
- Los espejos ayudan, pero no lo muestran todo, y se ensucian o se desalinean

Vista Delantera Obstruida: cargas altas, poca visibilidad.

Cuando se transporta un palé alto o material voluminoso en la parte delantera, es posible que el operador tenga que inclinarse o girarse para ver, o peor aún, conducir en marcha atrás.

- Conducir a ciegas por rampas, puertas o cerca de bordillos es un grave peligro.
- Es posible que los operadores no vean a los trabajadores agachados o caminando cerca de las horquillas.

## **CÓMO PROTEGERSE**

Para evitar incidentes relacionados con los puntos ciegos de las carretillas elevadoras hay que tener en cuenta tres aspectos fundamentales: visibilidad, comunicación y conciencia situacional. Tanto si estás al volante como si trabajas cerca, estos hábitos salvan vidas.

### **Da Prioridad a la Visibilidad: Ve y Hazte Ver**

Nunca des por sentado que eres visible solo porque estés cerca. Los operadores deben:

- Utilizar espejos y cámaras, pero también asomarse y mirar alrededor de las esquinas.
- Conducir en reversa solo si la vista hacia adelante está bloqueada, y solo cuando sea seguro hacerlo.
- Mantener las cargas bajas mientras se desplaza para que la vista hacia adelante permanezca despejada.

**Consejo:** Si su línea de visión está bloqueada por la carga, deténgase y vuelva a evaluar la situación. No haga conjeturas: cambie la posición de la carga o pida ayuda a un observador. Basta con una sola maniobra a ciegas en una zona concurrida para que se produzca una tragedia.

### **Utilice Observadores y Reglas Básicas: Es una Vía de Doble Sentido.**

Los trabajadores a pie nunca deben dar por sentado que el conductor los ve.

- Mantenga el contacto visual con el operador antes de caminar cerca de la máquina.
- Siga los pasillos designados y las rutas marcadas.
- Los operadores deben tocar la bocina antes de dar marcha atrás, girar en las esquinas o entrar en las intersecciones.
- En zonas estrechas o con mucho tráfico, utilice un observador capacitado, no solo un compañero de trabajo que le haga señas.

### **Mantenga Zonas Seguras: Respete la Zona de Peligro.**

Las carretillas elevadoras necesitan espacio. Nunca se pare, camine ni trabaje a menos de 1 metro de una carretilla elevadora en movimiento.

- Manténgase alejado de las zonas de giro y las áreas de carga, aunque sea «solo un segundo».
- No se acerque a una carretilla elevadora hasta que el operador se haya detenido, haya bajado las horquillas y haya establecido contacto visual.

### **Manténgase Alerta y Respete los Protocolos.**

El cansancio, las distracciones y los atajos hacen que los puntos ciegos sean aún más peligrosos.

- Reduzca la velocidad en zonas estrechas: la velocidad reduce el tiempo de reacción.
- Informe inmediatamente de cualquier problema de iluminación, obstrucción de la visibilidad o falta de espejos.
- Utilice Siempre Equipo de Alta Visibilidad: marca una gran diferencia.

**Ejemplo:** está a punto de pasar por detrás de una carretilla elevadora estacionada. Está apagada, o eso parece. Pero el operador sigue en la cabina y el motor se vuelve a poner en marcha. Si no ha establecido contacto visual o no se ha mantenido fuera del punto ciego trasero, corre un grave peligro. Nunca dé nada por sentado. Confirme siempre.

## **CONCLUSIÓN**

Las carretillas elevadoras no necesitan velocidad para causar daños graves: basta con un punto ciego y una mala decisión. Tanto si las maneja como si camina cerca de ellas, manténgase alerta, establezca contacto visual y deje espacio libre alrededor de la máquina.