Flagger Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Los bandereros y otros trabajadores de mantenimiento de carreteras deben llevar ropa muy visible, para que puedan ser vistos fácilmente por compañeros de trabajo y automovilistas. Las nuevas tecnologías, como los dispositivos automatizados de asistencia a los bandereros (AFAD, por sus siglas en inglés), pueden ayudar a prevenir lesiones al eliminar a las personas de la ecuación. Los AFAD se controlan con un mando a distancia, que mantiene al banderero fuera del peligro inmediato del tránsito que se aproxima.
2. Los peligros en las obras de construcción de carreteras proceden de dos fuentes principales: la maquinaria de construcción y el tránsito de la calzada.
3. Los bandereros, también conocidos como “abanderados” o “señalizadores”, trabajan en el límite en el que se cruzan las principales fuentes de amenaza, coordinando interacciones seguras entre la maquinaria, los equipos de construcción y el tránsito público.
4. Los bandereros tienen como función principal “reducir la velocidad del tránsito a través de la zona de trabajo para proteger al personal de obra y a los automovilistas”.
5. Los bandereros suelen ser los primeros trabajadores que se ven en una obra. Además de coordinar el tránsito, los bandereros a menudo proporcionan información sobre el trabajo que se está realizando o informan a los automovilistas
6. El abanderado es responsable de su propia seguridad, la de su cuadrilla, la de los automovilistas y la del tránsito de la obra.

ESTADÍSTICAS

- Según la Oficina de Estadísticas Laborales, el 73 % de las lesiones mortales en zonas de trabajo se produjeron a causa de vehículos de transporte. De estas víctimas mortales, el 61 % de los trabajadores fueron golpeados por vehículos dentro de la zona de trabajo.
- Columbia Británica informa de 8 muertes de abanderados con 325 reclamaciones por incapacidad presentadas por abanderados.

- Entre 2011 y 2020, 12 trabajadores de carretera murieron y 207 resultaron heridos con pérdida de tiempo en B.C
- El año pasado, 23 abanderados resultaron heridos al ser atropellados por un vehículo de motor.
- 15 trabajadores de carretera muertos y cientos heridos en 10 años. Aproximadamente la mitad de los heridos eran controladores de tránsito o abanderados.
- 15 trabajadores de carretera han muerto y 229 han resultado heridos tras ser atropellados por vehículos mientras realizaban su trabajo.
- Un mínimo de 54 (6%) de estos peatones fallecidos eran bandereros o topógrafos. Los bandereros representaron la mitad de los 34 peatones fallecidos entre las mujeres, frente a sólo el 3% entre los hombres.