Flagger Safety on Construction Sites Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Los bandereros son necesarios en los lugares de una obra donde las barricadas y las señales de advertencia no pueden controlar el tráfico en movimiento. Los bandereros deben colocarse en relación con el equipo o la operación para que puedan dar una advertencia eficaz.
2. Según el Centro de Investigación y Capacitación de la Construcción, también conocido como CPWR, los riesgos de seguridad de los bandereros incluyen a los automovilistas que conducen a alta velocidad y a los conductores agresivos.
3. La seguridad es la máxima prioridad cuando se trabaja en una obra de construcción de carreteras. El trabajo en la carretera tiene muchos peligros potenciales, desde colisiones con el tráfico que pasa hasta accidentes con el equipo. El abanderamiento es la segunda actividad más peligrosa en una zona de trabajo, y los bandereros pueden sufrir lesiones corporales extremas cuando se producen accidentes en el trabajo.
4. El trabajo de un banderero es dirigir el tráfico que entra y sale de la zona de trabajo. Los bandereros se colocan en medio del tráfico para hacer la ruta a través de una zona de trabajo más segura tanto para los trabajadores de mantenimiento de carreteras como para los vehículos que pasan.
5. Las lesiones más comunes en las zonas de trabajo se producen por objetos o equipos utilizados en el lugar. Las tres causas principales de mortalidad en las zonas de trabajo en carretera son los atropellos, las colisiones de vehículos o equipos de construcción y los golpes con equipos.
6. Una causa común de lesiones en zonas de trabajo al borde de la carretera son las caídas. Un simple tropiezo en el trabajo puede provocar lesiones mayores, como ser atropellado por un vehículo.
7. Los bandereros deben ser capacitados por personas con las cualificaciones y la experiencia necesarias para instruir eficazmente al empleado en los fundamentos adecuados de la señalización y el movimiento del tráfico. Las cualificaciones de los bandereros incluyen la capacidad de comunicar instrucciones específicas, maniobrar rápidamente para evitar el peligro, controlar los dispositivos de señalización para proporcionar una orientación clara, comprender y aplicar prácticas de tráfico seguras y

reconocer situaciones peligrosas y advertir a los demás.

ESTADÍSTICAS

- Hasta 2019, 28.636 personas (unas 774 al año) perdieron la vida en accidentes en zonas de trabajo.
- Cuando 1.186 murieron en zonas de construcción y mantenimiento – el número de muertes disminuyó constantemente a un promedio de 591, luego aumentó a un promedio de 782 de 2015 a 2019.
- En 2016, 532 trabajadores de la construcción perdieron la vida en obras de construcción de carreteras, una media de 89 trabajadores cada año.
- Por cada 4.000 millones de vehículos-milla recorridos en Estados Unidos, se produce una víctima mortal en zona de obras. Estos incidentes suponen el 10% de los atascos y el 24% de los retrasos en las carreteras, así como cientos de muertes de trabajadores y peatones cada año. La Oficina de Estadísticas Laborales (BLS) cita los incidentes de transporte como el tipo más frecuente de víctimas mortales relacionadas con el trabajo. Causaron el 40% de todas las muertes laborales reportadas en 2018. Ese es el mayor número de incidentes laborales mortales en los Estados Unidos, lo que hace que la industria de la construcción -especialmente los que trabajan junto a las autopistas- sea uno de los campos más peligrosos de los Estados Unidos.