Fishing Industry Safety Stats andn Facts – Spanish



HECHOS

1. La pesca comercial es regularmente una de las industrias más peligrosas de Estados Unidos, con una tasa de mortalidad varias veces superior a la media nacional.
2. La fatiga es uno de los principales problemas de la pesca comercial, a menudo la causa de accidentes devastadores y a veces incluso mortales.
3. El trabajo físico duro o los trabajos aburridos y repetitivos, como la guardia, pueden provocar fatiga. Si añadimos factores de estrés como el movimiento del barco o las condiciones meteorológicas extremas, el riesgo se amplifica.
4. Seis horas o menos de sueño por noche, el sueño interrumpido y los horarios de trabajo irregulares conducen a una acumulación de "deuda de sueño", un desencadenante clave de la fatiga.
5. Beber o tomar drogas la noche antes de salir a navegar aumenta la vulnerabilidad a la fatiga a bordo. Si estás intoxicado o tienes resaca, mantente a salvo, quédate en casa.

ESTADÍSTICAS

- Víctimas mortales en la industria de la pesca comercial en Estados Unidos. (2000-2015)
    - 725 pescadores comerciales murieron mientras pescaban en los EE.UU.
    - Casi la mitad de todas las muertes (354, 49%) se produjeron después de un desastre del buque
    - Otras 221 (30%) muertes se produjeron cuando un pescador cayó por la borda
    - Otros 87 (12%) accidentes mortales se produjeron como consecuencia de una lesión a bordo.
    - Las 63 muertes restantes (9%) se produjeron buceando o por lesiones en tierra.
- Catástrofes en embarcaciones. Hubo 354 víctimas mortales en 212 catástrofes de buques. Las causas fueron:
    - 47 (25%) se iniciaron por inundación
    - 36 (19%) se iniciaron al ser golpeados por una gran ola

    - 35 (19%) se iniciaron por inestabilidad del buque.
    - Las condiciones meteorológicas adversas contribuyeron a 116 (55%) de las catástrofes marítimas mortales.
- Caídas al agua
- Los desastres de buques, las caídas al agua y las lesiones en cubierta representan el 92% de las muertes de pescadores comerciales en los Estados Unidos entre 2000 y 2014.