Fatigue on the Roadways Fatality Report – Spanish



El jueves 26 de septiembre de 2019, aproximadamente a las 20:00 horas, la empresa implicada notificó a la víctima, un hombre de 42 años de edad, trabajador de la construcción, de una asignación de trabajo que tendría que ser completada al día siguiente. Su tarea era viajar a una ubicación fuera del estado para obtener materiales de construcción para un sitio de trabajo en el estado.

Para completar el trabajo a tiempo, la víctima tendría que salir de su casa antes de las 2:00 de la mañana del día siguiente. Después de recibir el encargo, la víctima y su cónyuge salieron de un evento deportivo local aproximadamente a las 8:45 p.m. con la esperanza de dormir lo más posible. Tras llegar a casa, el cónyuge de la víctima declaró que hizo los preparativos para el viaje y se acostó a las 22:00 horas.

Según el cónyuge, despertó a la víctima a la 1:30 de la madrugada del viernes 27 de septiembre y él partió poco después, a las 2:00 de la madrugada, en un Chevrolet Silverado 2013, propiedad de la empresa. Viajaba por una importante carretera interestatal de cuatro carriles de camino al destino para recoger suministros cuando no se dio cuenta de que el tráfico se había detenido debido a una colisión anterior.

Aproximadamente a las cinco horas de viaje, justo antes del amanecer, a las 7:07 a.m., el tráfico en la interestatal estaba completamente detenido debido a una colisión mortal de seis vehículos que había ocurrido casi seis horas antes.

Aunque este tramo de la autopista era recto, por razones desconocidas la víctima no observó los vehículos detenidos. Como resultado, la camioneta que conducía la víctima golpeó el parachoques trasero izquierdo de un semirremolque a una velocidad estimada de 70 mph. La fuerza del impacto dañó gravemente la parte de la cabina del conductor. Según los informes policiales, la víctima no llevaba puesto el cinturón de seguridad en el momento de la colisión. En el lugar de los hechos no se observaron raspones de desaceleración ni marcas de derrape, lo que sugiere que la víctima no intentó frenar antes del impacto.

Según el certificado de defunción, la causa de la muerte fue un traumatismo múltiple por objeto contundente sufrido en una colisión de vehículos de motor.

Las lesiones y las muertes en el trabajo suelen ser el resultado de uno o más factores contribuyentes o de acontecimientos clave en una secuencia más amplia de eventos que, en última instancia, dan lugar a la lesión o la muerte. Los investigadores del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (NIOSH) identificaron los siguientes peligros no reconocidos como factores clave que contribuyeron a este incidente:

- Señalización avanzada de advertencia
- Horario de trabajo relacionado con la fatiga
- No llevar el cinturón de seguridad