Farm Machinery and Left-Hand Turns Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Tres escenarios que los conductores y agricultores deben saber manejar son el adelantamiento de equipos agrícolas, los giros a la izquierda y la distancia de frenado necesaria en las intersecciones controladas.

1. **Adelantar:** Los automovilistas deben esperar a entrar en una zona de adelantamiento para considerar la posibilidad de rodear a un vehículo que circula lentamente. Los agricultores no deben detenerse en una zona de prohibición de paso para dejar que los vehículos pasen, a menos que el estado y la anchura del arcén de la carretera permitan que la maquinaria agrícola se desplace completamente hacia el arcén. Los agricultores tampoco deben hacer señas a los conductores para que les adelanten. En una zona de adelantamiento, o si la anchura del arcén lo permite, los agricultores están obligados a ceder la calzada al vehículo que les adelanta, para no impedir el movimiento normal del tránsito.
2. **Giro a la izquierda:** Puede convertirse en una situación peligrosa cuando un agricultor intenta girar a la izquierda. El equipo agrícola, especialmente el tractor, probablemente tendrá dos luces intermitentes de color ámbar o amarillo en la cabina o en los guardabarros del tractor cuando esté en funcionamiento en la carretera. Cuando un agricultor hace una señal para girar, la luz seguirá parpadeando en la dirección en la que el agricultor está girando. La otra luz se apagará. Para los automovilistas, esta es una distinción muy importante de reconocer.
3. **Una intersección controlada:** Cuando un automovilista adelanta legalmente a un equipo agrícola grande a una distancia muy corta de una intersección controlada (señal de alto o semáforos), esta acción puede impactar dramáticamente el tiempo de reacción y la distancia de frenado para el operador del equipo agrícola. La maquinaria agrícola es mucho más pesada que un vehículo de pasajeros normal, lo que hace que tener una distancia de frenado adecuada sea fundamental para el operador.

ESTADÍSTICAS

- 1 de cada 10 operadores vuelca un tractor a lo largo de su vida.

- El 80% de las muertes causadas por el vuelco de un tractor afectan a operadores experimentados.
- 108 peatones y ciclistas murieron a causa de vehículos que giraron a la izquierda.
- Las lesiones por giros a la izquierda se produjeron en el 18% del total de las intersecciones de la ciudad de Nueva York.
- Causas de los accidentes por giro a la izquierda
- Suposición falsa de la acción del otro – Los datos de la NHTSA citan este error crítico del conductor en los accidentes relacionados con las intersecciones como responsable del 8,4% del total de accidentes por giro a la izquierda.
- Maniobra ilegal – Este error de decisión es citado por la NHTSA en el 6,8% de las colisiones relacionadas con intersecciones que implican giros a la izquierda.
- Falta de atención – La NHTSA lo cita en el 3,4% de las colisiones relacionadas con intersecciones que implican giros a la izquierda.
- Las colisiones por giro a la izquierda y las colisiones por alcance representan casi el 50% de todos los accidentes en los que están implicados automovilistas y operadores de maquinaria agrícola.