Farm ATV Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Un estudio realizado por la Universidad John Hopkins comparó el peligro relativo que supone conducir vehículos todoterreno de cuatro ruedas con el riesgo de los deportes “extremos” en motocicletas todoterreno de dos ruedas. Los investigadores descubrieron que los conductores de vehículos todoterreno tenían un cincuenta por ciento más de probabilidades de morir a causa de sus lesiones que aquellos con lesiones similares que conducían motos de cross. Los conductores de ATV también tenían un 55% más de probabilidades de necesitar hospitalización y un 42% más de probabilidades de necesitar un respirador artificial. Los autores del estudio indican que éste desmonta el mito de que las cuatro ruedas son siempre más seguras que las dos.
2. Aunque los investigadores del estudio de John Hopkins no pudieron llegar a una conclusión definitiva sobre por qué el riesgo de lesiones graves y mortalidad era mucho mayor entre los conductores de ATV que entre los de motocicletas de motocross, dedujeron que el uso del casco era parcialmente responsable. Aproximadamente el sesenta por ciento de los motociclistas de motocross que participaron en el estudio llevaban casco, mientras que sólo el treinta por ciento de los conductores de ATV lo hacían.
3. La causa más común de lesiones es que el ATV vuelque o ruede. Cuando esto ocurre, el conductor y el pasajero de un ATV pueden salir despedidos del vehículo, o incluso quedar atrapados por él. Muchas personas no se dan cuenta de que, en general, los ATV no están diseñados para llevar pasajeros en la parte trasera.
4. Dado que los niños suelen carecer de la fuerza física, las capacidades cognitivas y la motricidad fina necesarias para manejar correctamente un ATV, su riesgo de sufrir lesiones es mayor que el de los adultos. Los estudios han revelado que los conductores de ATV adolescentes y jóvenes sufren más lesiones graves y más traumatismos craneoencefálicos que cualquier otro grupo de edad.

ESTADÍSTICAS

- La Comisión para la Seguridad de los Productos de Consumo de Estados Unidos (CPSC, por sus siglas en inglés), que mantiene estadísticas de lesiones relacionadas con los vehículos todo terreno, ha documentado un total de 14.129 muertes relacionadas con este tipo de vehículos.
- Solo en 2015, la CPSC calcula que casi 98.000 personas recibieron tratamiento en urgencias por lesiones relacionadas con los VTT.
- Trágicamente, el 20% de los niños eran menores de 16 años en el momento de su muerte. La gran mayoría de estos conductores tampoco llevaban casco.
- Las lesiones y muertes por ATV en granjas y ranchos están muy extendidas y van en aumento. NIOSH identificó 2.090 lesiones y 321 muertes por ATV entre 2003 y 2011, con tres de cada cinco de las muertes ocupacionales ocurriendo en la agricultura.
- La Comisión para la Seguridad de los Productos de Consumo (CPCS) informó de que en los últimos años unas 25.500 personas fueron atendidas por lesiones relacionadas con ATV en las salas de urgencias de los hospitales; casi 10.000 fueron hospitalizadas y se registraron más de 400 muertes. Más del 30% de los heridos eran menores de 6 años, y el 27% de los fallecidos eran niños menores de 6 años. El informe de la CPSC también indicaba que el 6,4% de todos los accidentes con ATV se producían en la granja, lo que se traduce en más de 20 muertes anuales en las granjas estadounidenses.
- Bastante más de un tercio de las muertes en granjas en 2020 son directamente atribuibles a los cuadriciclos y side-by-sides por sí solos. Si se añaden los tractores, estos tres vehículos son responsables de más de la mitad de las muertes en las granjas”.