

Elevated Work Platforms: Scissor Lifts, Boom Lifts and Platform Hazards Stats and Facts – Spanish



HECHOS

- **Riesgo de Volcadura:** Los elevadores de tijera y plumas pueden volcarse sobre terreno irregular, pendientes o suelo blando – pequeños defectos como baches o desagües pueden causar un vuelco catastrófico cuando la plataforma está extendida.
- **Caídas desde la Plataforma:** Los trabajadores caen al trepar barandas para alcanzar algo, al ser golpeados por otro vehículo o cuando la plataforma es sacudida; pararse sobre las barandas es un factor principal.
- **Contacto con Líneas Eléctricas:** Los elevadores tipo pluma cerca de líneas energizadas pueden electrocutar a los operadores y al personal en tierra; OSHA requiere una distancia mínima de 10 pies de las líneas de hasta 50 kV.
- **Aplastamiento y Atrapamiento:** Los operadores pueden quedar atrapados entre la baranda superior y las vigas aéreas, viguetas o tuberías al elevar la plataforma sin mirar hacia arriba.
- **Conducción con Plataforma Elevada:** Reposicionar un elevador con la plataforma alzada desplaza el centro de gravedad y es una causa común de fatalidades por vuelco.
- **Exposición al Viento:** Operar un elevador tipo pluma por encima de los límites de viento del fabricante (generalmente 28 mph / 45 km/h) desestabiliza la unidad y puede causar pérdida de control.
- **Operadores No Capacitados:** Usar una PEMP sin capacitación específica para la tarea, familiarización con el modelo e inspección previa al turno aumenta considerablemente el riesgo de incidentes graves.

ESTADÍSTICAS

- La Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. reporta un promedio de aproximadamente 26 muertes de trabajadores por año relacionadas con elevadores aéreos, principalmente por caídas, volcaduras y electrocuciones.
- Las 10 normas más citadas de OSHA incluyeron Protección contra Caídas (29 CFR 1926.501) como la norma más infringida cada año del AF 2020 al AF 2024.
- El Informe Global de Seguridad de la IPAF identificó las caídas desde la

plataforma como la principal causa de incidentes mortales con PEMP en América del Norte entre 2020 y 2023.

- Los datos del CPWR muestran que solo los elevadores de tijera estuvieron involucrados en al menos 21 muertes de trabajadores de la construcción en EE.UU., siendo las volcaduras y caídas responsables de aproximadamente dos tercios de esas fatalidades.
- Las revisiones FACE del NIOSH indican que aproximadamente un tercio de las muertes por elevadores aéreos involucran volcaduras, principalmente causadas por terreno irregular, sobrecarga u operación en pendientes excesivas.
- Los datos de AWCBC muestran que las caídas desde altura – incluyendo las plataformas elevadas de trabajo – siguen siendo una de las tres principales causas de reclamaciones aceptadas por tiempo perdido en la construcción canadiense, con decenas de miles de reclamaciones anuales de 2019 a 2023.