Electric & Autonomous Vehicles on Site: New Risks, New Rules Fatality File – French



Le ministère américain du Travail conclut, à la suite d’une enquête sur l’incendie survenu à Commerce, qu’un fabricant de batteries pour véhicules électriques expose à nouveau ses travailleurs à de graves risques pour la santé

Ce qui s’est passé

En octobre 2023, un incendie de batterie au lithium s’est déclaré à l’usine de fabrication de SK Battery America Inc. à Commerce, en Géorgie – un fournisseur mondial de batteries pour véhicules électriques. Plusieurs travailleurs ont subi des lésions respiratoires potentiellement permanentes après avoir été exposés à l’atmosphère toxique produite par l’incendie, notamment aux vapeurs d’acide fluorhydrique libérées lors de l’incident impliquant la batterie au lithium. L’OSHA a ouvert une enquête et a constaté que l’entreprise avait omis de former ses travailleurs sur la façon de se protéger dans l’atmosphère toxique générée par un incendie de batterie au lithium, et qu’elle n’avait pas établi de plan d’intervention d’urgence complet pour ce danger spécifique. Ce n’était pas la première fois. L’OSHA avait déjà émis une mise en demeure à l’encontre de SK Battery en décembre 2023 pour avoir exposé ses travailleurs à des concentrations de cobalt, de nickel et de poussière totale supérieures aux limites d’exposition admissibles – puis à nouveau en janvier 2024 pour des risques liés au programme de contrôle de l’énergie de l’entreprise.

Ce qui a mal tourné

L’OSHA a infligé cinq contraventions graves à SK Battery après avoir constaté que l’entreprise n’avait pas mis en place un plan d’intervention d’urgence complet, qu’elle avait exposé ses travailleurs à des risques d’inhalation, notamment aux vapeurs d’acide fluorhydrique produites lors d’incendies de batteries au lithium, et qu’elle n’avait pas formé ses employés à se protéger adéquatement. Les dangers liés aux incendies de batteries au lithium –

emballement thermique, dégagement de gaz toxiques et réinflammation – sont bien documentés et connus. Ce qui manquait, c'était un système en milieu de travail permettant de traduire ces connaissances en formation des travailleurs et en préparation aux situations d'urgence avant que l'incendie ne se produise.

Conclusion

« À plusieurs reprises en moins d'un an, nous avons constaté que SK Battery America manquait à sa responsabilité de respecter les normes fédérales requises, conçues pour aider chaque travailleur à terminer son quart de travail en toute sécurité », a déclaré Joshua Turner, directeur du bureau régional de l'OSHA. La technologie des véhicules électriques évolue plus rapidement que les systèmes de sécurité conçus pour protéger les travailleurs qui les construisent et les entretiennent. Un incendie de batterie au lithium n'est pas comparable à un incendie conventionnel – et les travailleurs ne peuvent pas se protéger contre un danger qu'ils n'ont jamais été formés à reconnaître ni à gérer.

Source: https://www.osha.gov/news