Dump Truck Overturns Stats & Facts – Spanish

HECHOS

Factores de choque de los volquetes

Las volquetas tienen varias características que aumentan el riesgo de un choque, incluso cuando se comparan con otros camiones comerciales como los de 18 ruedas.

1. **La altura**: Los volquetes están más elevados del suelo que otros camiones y vehículos. Esto hace que corran un mayor riesgo de volcar, sobre todo cuando se levanta la parte trasera. Los accidentes en los que un coche se desliza por debajo del camión son comunes, y a menudo pueden ser mortales.
2. **El peso:** Los camiones basculantes transportan toneladas de materiales, lo que los hace más difíciles de parar y maniobrar. Una vez que se ponen en movimiento, pueden atravesar barreras y otros coches.
3. **Visibilidad del conductor**: Los volquetes tienen grandes puntos ciegos, y los conductores a veces no pueden ver directamente detrás del vehículo. Los problemas de visibilidad pueden provocar accidentes con peatones, accidentes de retroceso y choques en el punto ciego.
4. **Formaciones de conducción**: Los volquetes suelen circular en grupos en fila india, ocupando gran parte de la calzada. Esto puede aumentar el riesgo de un accidente y también puede causar amontonamientos.
5. **Problemas de intersección**: No ceder el paso al salir de una obra es una causa común de accidentes. Las señales de “Camiones entrando en la carretera” que se ven suelen referirse a los camiones de volteo.

ESTADÍSTICAS

- Entre el 2011 y el 2015, 609 trabajadores murieron a causa de lesiones en zonas de trabajo en carretera en Estados Unidos. Estas zonas de trabajo incluyen trabajos de construcción, mantenimiento o servicios públicos en una carretera, calle o autopista. Los trabajadores de Texas, Florida, Pensilvania y California sufrieron la mayor cantidad de lesiones mortales en las zonas de construcción de carreteras durante el período de 5 años.
- Alrededor del 46% de estos trabajadores murieron en incidentes vehiculares con peatones, que incluyen ser golpeados por un vehículo o equipo móvil. Los trabajadores fueron golpeados con mayor frecuencia por automóviles o

camiones de volteo. De los 79 trabajadores atropellados por un automóvil, en 72 casos el automóvil avanzaba. De los 49 trabajadores golpeados por un camión volquete, el camión volquete estaba retrocediendo en 40 casos.

- Durante el 2012, 756 conductores de camiones perdieron la vida en incidentes relacionados con el trabajo, mientras que más de 65.000 conductores de camiones del sector privado sufrieron lesiones y enfermedades que resultaron en tiempo de ausencia del trabajo según el Censo de Lesiones Ocupacionales Fatales (CFOI) y la Encuesta de Lesiones y Enfermedades Ocupacionales (SOII) de la Oficina de Estadísticas Laborales (BLS) de Estados Unidos. Los conductores de camiones, junto con los conductores/trabajadores de ventas, tuvieron una tasa de lesiones mortales en el lugar de trabajo de 24,3 en 2012, más de 7 veces superior a la media general del lugar de trabajo.