

# Dump Truck Operation Stats & Facts – Spanish



## HECHOS

1. Todos los trabajadores que se encuentren dentro de la zona de trabajo y que puedan estar expuestos al tráfico de vehículos o equipos deben llevar ropa o chalecos de trabajo de alta visibilidad (verde lima o naranja) para que sean fácilmente visibles para el conductor. Lo importante es que la ropa del trabajador impida que se confunda con el entorno.
2. Dos tercios de las víctimas mortales de los trabajadores por atropello se producen dentro de la zona de trabajo. Aunque la necesidad de un sistema organizado de control del tráfico dentro de la obra no sólo se aplica a las operaciones con volquetas, es muy importante que se controle el flujo de camiones dentro, alrededor y fuera de la obra.
3. Aunque hoy en día hay menos víctimas mortales en el lugar de trabajo, la principal causa de muertes de trabajadores año tras año son los accidentes de vehículos de motor, y la conducción distraída aumenta drásticamente el riesgo de tales accidentes.

## ESTADÍSTICAS

Cuando los camiones de 18 ruedas y otros camiones de transferencia comercial se meten en accidentes, debido a su tamaño y peso, tal choque puede causar lesiones personales catastróficas y la muerte. Los datos más recientes de accidentes de tráfico en Alabama de la Universidad de Alabama en el 2014.

- 411,000 choques de camiones grandes
- 3,424 fueron choques fatales de camiones grandes
- 82,000 choques de camiones grandes que causaron lesiones
- 326,000 choques de camiones grandes que resultaron en daños a la propiedad solamente

Los choques 2014 en Alabama que involucran camiones comerciales ocurrieron en todo tipo de carreteras, incluyendo:

- Interestatales – 2.100 accidentes y 25 víctimas mortales
- Rutas de Estados Unidos – 1.342 accidentes y 27 víctimas mortales
- Rutas estatales – 1.382 accidentes y 26 víctimas mortales

- Carreteras comarcales: 767 accidentes y 6 víctimas mortales
- Carreteras urbanas: 2.004 accidentes y 4 víctimas mortales
- Otros – 187 accidentes y 1 víctima mortal