Drone Inspections: When Observers Become Participants in Hazards Stats and Facts – French



FAITS

- **Les Drones Réduisent l’Exposition, Mais Ne l’Éliminent Pas :** les drones sont déployés parce que les environnements sont trop dangereux pour une entrée directe. Quand un drone défaille ou doit être récupéré, le travailleur se retrouve souvent dans la même zone de danger que le drone était censé éviter.
- **L’Observateur Devient Participant Lors de la Récupération :** un drone qui s’écrase à l’intérieur d’un espace clos, sur un toit ou dans un réservoir exige qu’un travailleur le récupère, souvent sans la planification qui accompagnerait une entrée prévue.
- **La Perte de Signal Est un Vrai Danger Opérationnel :** les drones dans les environnements industriels, autour de structures en acier ou d’équipements à haute tension, sont susceptibles de subir des perturbations de signal causant des trajectoires de vol imprévues, des collisions ou une descente incontrôlée.
- **L’Exposition des Spectateurs Est Sous-estimée :** les travailleurs près d’une inspection par drone qui ne sont pas l’opérateur peuvent ignorer la trajectoire de vol ou le poids de la charge utile. Un drone qui tombe est un danger de heurt sans avertissement.
- **L’Excès de Confiance dans les Données Crée des Lacunes de Danger :** les données d’inspection par drone ne sont utiles que dans la mesure où l’opérateur peut les interpréter. Un défaut manqué laisse un danger non traité, avec la fausse assurance qu’une inspection a été complétée.

STATISTIQUES

- Environ 200 accidents liés aux drones ont été signalés dans le monde en 2022, un chiffre que la FAA reconnaît comme sous-estimant considérablement les incidents réels, puisque les statistiques nationales complètes sur les blessures liées aux drones ne sont pas consolidées publiquement.
- La FAA a signalé une augmentation de 45 pour cent des incidents de drones près des aéroports entre 2020 et 2022, recevant plus de 100 rapports de ce

type par mois.

- Plus de 1,1 million de drones étaient enregistrés aux États-Unis en date de 2023, croissant rapidement dans les secteurs de la construction, de l’énergie, des services publics et de l’intervention d’urgence.
- Les drones ont démontré une réduction des violations OSHA sur les chantiers de construction jusqu’à 85 pour cent lorsqu’ils sont utilisés pour des inspections de sécurité, selon la recherche en sécurité de l’industrie.
- 50 pour cent des travailleurs dans les industries sensibles à la sécurité ont signalé une exposition à des environnements dangereux tels que les hauteurs ou les espaces clos où les drones pourraient réduire le risque de blessure, selon un sondage du National Safety Council de 2020.
- Il y a eu 5 070 blessures mortelles au travail aux États-Unis en 2024, avec le transport et la construction, les deux secteurs ayant le plus grand déploiement de drones, représentant la majorité des décès, selon le Bureau of Labor Statistics.